

郑州米其林轮胎价格:以目前主流车来介绍铝合金轮毂和轮胎

郑州米其林轮胎 <http://www.shuttlebum.com>

郑州米其林轮胎价格:以目前主流车来介绍铝合金轮毂和轮胎

郑州米其林轮胎价格:以目前主流车来介绍铝合金轮毂和轮胎

2011.03.15

鲜为人知！探寻铝合金轮毂面前的奥密

提起铝合金轮毂想必公共都不会陌生，购车时它会作为外观和配置上一项较为紧要的参考目标被耗费者加以量度和对比。其实这种做法我完全赞成，由于铝合金轮毂有着钢制轮毂无法比拟的优势，对日后行车影响较大。我们日常接触最多是轮毂的外观样式及其尺寸大小。一目了然，假使增加轮胎宽度不妨给车辆带来更好的制动和操控机能，所以有些耗费者也会思考在原车轮胎抵达使用寿命时为其更换更宽的轮胎，这时就必要我们了解轮毂的宽度尺寸和其能够配合的轮胎。

铝合金轮毂的制造工艺和检测流程远比钢轮毂纷乱许多，而且各个汽车品牌的轮毂都由一些专业坐落厂家为其代工制造，所以即使原厂轮毂也有自己的品牌厂家。即日我从紧凑型车膺选择六款来自不同厂家和国籍的代表车型，看一看它们的铝合金轮毂面前都藏有哪些奥密。查究之前我们先来了解一下铝合金轮毂的相关学问。

铝合金轮毂的优势

车轮由轮毂和轮胎组成，支撑全车重量。铝合金轮毂的大小、宽度间接影响着轮胎的尺寸，轮胎尺寸又对车辆的机能有着紧要的影响。铝合金轮毂相比钢制轮毂有诸多优势。

一、散热好：铝合金的传热系数比钢材大三倍。汽车在行驶经过中轮胎与地面以及制动盘与制动片的冲突会产生出很高热量，这种情况会招致轮胎和制动片老化以及加速磨损，制动机能会因低温而急剧衰减，轮胎内气压也会升高保存爆胎隐患。铝合金轮毂相比钢制轮毂能够更快地将这些热量传导到氛围中，增加了安详系数。

二、重量轻：铝合金轮毂的比重小于钢制轮毂，平均每只比同尺寸钢制轮毂轻两公斤左右，除去备用车轮总共可减重八公斤；更轻的轮毂还可节减起步和加速时的阻力，两者共同作用使车辆更加省

油。

三、精度高：铝合金轮毂铸造的精密水平远高于钢制轮毂，失圆度及不平衡重较小；另外铝合金的弹性模数小，抗振机能优于钢制轮毂。这两项能有用减小车辆振动，驾乘更为畅快。

四、更排场：铝合金在低温液体形态下活动性及张力比钢制轮毂好，后期抛光和电镀工艺使其能够制造出更排场多变的外型；外观抗腐蚀解决以及静电粉体涂装也让其历久如新。

轮毂的相关参数

一个小小的汽车轮毂所包罗的参数众多，例如尺寸、形式、边槽、承重、孔距、偏距等，假使不是改装，我们只需知道轮毂直径和宽度尺寸便可算出与其相配合的轮胎尺寸。轮胎。

轮毂的直径及断面宽度包罗在一组通常由两组数字和字母组成的编号中。如图所示，16X6J这组字符开头的16指轮毂直径，单位为英寸，这就是我们平时所说的16寸轮毂。第三个数字是指轮毂的断面宽度，单位同为英寸，数值越大，轮胎就越宽。这两个数字是最为常用。中间的X并不是我们平时所理解的长×宽这个概念，而是表示这个轮毂的样式为一件深槽式轮毂，通常用于民用车辆，而大型载货汽车及专轮式机械会使用半深槽或平底式轮毂。末了一个字母J代表轮毂边缘高度等级，这个最为常用。除此以外还有D、K、E、L等。

铝合金轮毂的品牌

我们所熟知的轮毂品牌主要来自欧洲和日本。诸如德国BBS、RONAL、意大利OZ等均为私人企业，它们多以手工制造起家；日系的ENKEI、TRD分别是及旗下的子公司，日本轮毂企业多为这种形式成立。而国内专业坐尊铝合金轮毂的团体厂家早已将触角伸向了、等国际一流品牌，销量也都位列前几名乃至全球第一，但即使这样，它们的着名度还是远远不及国外企业。究其原因是它们只专注于为各车厂提供OEM产品，几乎很少坐尊具有自己品牌特色的轮毂，并且也不触及赛车运动和大力传布。国内有代表性的几家轮毂厂商如下：

中信戴卡（Dicfor the reason thaudio-videoailable ontal）：戴卡成立于1988年，是国内最大的铝合金轮毂厂商之一，由中信控股，团体旗下具有六个成员公司。该公司为国内、、、、华晨、以及美国通用、、、德国、、等车厂提供铝合金轮毂。2008、2009两年销量超过日本ENKEI取得世界第一的位置

万丰奥威（ZCW）：万丰奥威是万丰奥特控股团体的属子公司，成立于1998年。该公司具有三个坐落基地，成为美国通用、、德国、法国PSA、日本以及一些国内合资品牌车厂的OEM提供商。

立中（LZ）：立中车轮团体于2004年在新加坡注册成立，在国内具有、、等七家工厂。除大宗入口外还与、、以及等建立长久提供商关连。

中南铝（ZNA）：南海中南铝是一家外商投资的大型企业，成立于1990年。该公司是全国第一家不妨同时大批量坐落汽车及摩托车轮毂的企业。它们为、汽车、神龙、等提供铝合金轮毂。

铝合金轮毂面前的奥密

之前提到铝合金轮毂的各项参数和品牌都会印在轮毂反面，平时我们几乎很丢脸到。把轮毂反过去仔细检验会辐条上会印有很多标志和字符，你知道价格。不光前面提到的尺寸、品牌等形式会出现在这里，另外还能找到坐落日期、产地等许多音讯。

更换轮胎的注意事项

轮胎在更换时首先要注意轮胎的尺寸、宽度以及扁平比须与轮毂配合，这三个数值可经由过程轮胎壁上一组印有诸如205/55 R16的字符中找到。205这个三位数字代表轮胎宽度；中间的两为数字55是轮胎扁平比；末尾两位数字16是指轮胎内径。

15、16、17内径的轮胎只能分别安设在15、16及17寸轮毂上，比较容易理解。而轮胎宽度异常必要遵循轮毂宽度来配合。例如6英寸宽度轮毂安设的轮胎宽度规模为175-215；6.5英寸为185-215；7英寸为195-235等等。这不像轮毂和轮胎直径有固定规律，所以安设前必要商榷专业轮胎厂商。

扁平比也要遵循安设规则。扁平比与是胎壁断面高度与宽度的比值，当轮胎宽度变化时若扁平比没有蜕变，得到的结果是轮胎外径会随之变化。轮胎外径的安设变化规模不能超过原厂胎外径的正负

3%。例如当205/55 R16轮胎换为更宽的215/55 R16时，外径由631.9mm增长到642.9mm，11mm变化在安详的3%规模内。与此同时当由于转速不变车辆的时速会有所增加，郑州米其林轮胎价格。所以时速表上显示的速度值会比实际速度慢2km/h。

-2011款1.4的16寸铝合金轮毂

以其优异的品格及的品牌影响力在紧凑型车市场中呈现不俗。第六代在外观和内饰上相比老款均有很大变化。+动力总成节油、高效，维护本钱也大大降低。相比GTI版本普通的定位更趋家用化，2011款1.4的车型售价为13.58至16.68万元。

2011款1.4车型装备16英寸10辐麻花状铝合金轮毂，在外观上与1.6升自然吸气车型有所差别。其品牌为中信戴卡。理论上辐条数量越多轮毂强度越强，但其铸造难度大，本钱也偏高。该款轮毂直径16英寸，视觉效果不错；宽度6.5英寸，铝合金。原厂使用205轮胎，抓地机能优于普通195轮胎，使得制动和操控都有不错呈现。这个轮毂的尺寸在这六款车型中属中等水平，市场售价约为600元左右，属比较贵的产品。

原车6.5英寸轮毂搭配的轮胎宽度安详规模为185至215。为擢升制动及操控机能可将轮胎进级至215，搭配最为合适的轮胎尺寸为215/55 R16。由于轮胎加宽后直径也一同略微增加几毫米，使得新轮胎在时速表上的车速会比实际慢2km/h。

相关链接：

2011款1.6T SE MT的17寸铝合金轮毂

外形时尚、动感，新增的1.6T车型抵达135kw，胜过德系车型。且这台发念头只搭配六速手动，内饰也比老款更为保守，运动特征十清楚明明显。在动力擢升的同时1.6T也同时装备了自然吸气版本没有的17寸铝合金轮毂及225宽胎，令机能呈现更平衡。15.99万元的售价在其他主打运动的手面前很有逐鹿力。

1.6T车型装备独有的17寸5辐铝合金轮毂，7英寸轮毂宽度搭配注重机能呈现的225宽胎。相比保守的尺寸，这款轮毂的造型十分有趣。品牌同一样为中信戴卡制造。原厂轮胎宽度在这六款车中压倒一切，与冠军版相同。

郑州米其林轮胎价格

7英寸轮毂宽度配合轮胎的安详规模为195至235，若要追求更高层次的机能，可将轮胎更换成235轮胎，最为配合的轮胎尺寸为235/50 R17。新轮胎直径变化很小，显示速度只比实际速度慢1km/h。

相关链接：

2010典范款1.6升车型的15寸铝合金轮毂

在2010年推出了名为典范版的小改款车型，外观和内饰同老款区别不大，新设计前后包围让这个上市多年的老车型重新焕发了生机，而它的产地从搬到了。1.6升车型售价从11.28至12.88万元。

2010典范款的1.6升车型继续沿用老款15寸轮毂，但名目略有蜕变。这个尺寸在六款车型中排名靠后，它的视觉冲击力没有16英寸及以上强烈，从搭配的195/65轮胎也不妨这样的配置着重畅快。在轮毂反面我没有找到提供商音讯，但厂家官方给出的品牌为立中，市场售价400元左右，比较经济。

该款6英寸宽度轮毂允许的轮胎安详规模为175到215，推荐更换215/60 R15规格轮胎，使得制动和操控机能有较大幅度擢升。由于轮胎加宽后外径比原车增加4mm，听说郑州米其林轮胎价格。所以显示的时速比实际速度慢1km/h。

相关链接：

2010款2.0车型的17寸铝合金轮毂

408源自PSA 2号紧凑车型平台，是为中国打造的一款大空间家用轿车。其、动力总成等与相同。后备厢与车身设计非常和谐，全新的内饰也符合国人的审排场，顶配车型的安妥配置和成效较为厚实。郑州米其林轮胎价格。2.0升车型售价在12.99到16.99万元之间。

2.0车型装备的17寸5辐铝合金轮毂造型简洁富饶张力，整体视觉效果不错。17寸直径以及7.5英寸宽度其他五款无人能及。轮毂品牌为万丰奥威。原车215轮胎略显保守，7.5英寸这个宽度在保证安妥的前提下可装下205至245的轮胎，对付一款家用轿车来说225轮胎能够在机能与油耗之间取得较好的平衡。若追求极致机能更可大胆尝试245/45R17的运动型轮胎，虽然油耗有所增加，但过弯及机能肯定会有大幅擢升。600元的市场售价对付这种尺寸的轮毂来说较为合理。

当更换为225/50 R17轮胎后，时速表显示比实际速度慢2km/h。很有兴味的是的轮毂名目是以火山名字来命名：比方这款17寸轮毂叫瑞加尼（火山）；16英寸款叫圣地亚古（火山），这可比其他用字母和数字来命名的方式要有趣很多，能不能算是一种法式浪漫呢？

相关链接：

下面以目前中型支流车来先容轮毂

为公共先容了轮毂参数的含义以及更换轮胎所要了解的相关学问，并以、等六款支流紧凑级轿车进行举例说明。文章的目的并不是为了炫夸谁的品牌着名度高、谁的价格贵等等，而是要为对原厂轮胎满意或因其他身分欲将其更换的用户提供一个切实而安妥的配合参数，提供一个合理的建议。此篇文章继续下面的原则，车型转为市面上支流的九款中型轿车，请随我们来看一看它们的轮毂。

2.4L的18英寸铝合金轮毂

与注重稳重、畅快的传统中型车不同，源于的更强调运动机能，这不光能从粗大的铝合金体现进去，其18英寸轮毂和245宽胎也评释了它非凡的特质。

这支钛银色18英寸双七辐铝合金轮毂装备于2.4和2.4 SIDI精英版及以上车型。细微、锐利的双辐条设计视觉效果明显趋于运动化；而肖似负值轮毂的凹面效果给人以张力和霸气。其代工厂商为中信戴卡，轮毂直径18英寸，宽度8英寸，边缘高度等级为J，如此阔气的尺寸在同车型中实属罕见，市场价约800元。

该轮毂原厂为其准备的是一套介于操控和畅快之间的普利司通恬然者轮胎，型号245/45R18。此轮胎虽然有着夸诞的245宽度以及超低的45扁平比，但全天候EL400花纹并非强调运动而是更注重静音效果，并具有必定的雪地机能。

若需进级或更换轮胎，原厂轮毂支持的最全尺寸为255/45ZR18（ZR的含义是指轮胎速度等级240km/h）。想知道郑州米其林轮胎价格。更宽胎面的轮胎不妨擢升操控、制动机能以及湿滑路面抓地力。加宽的胎面会使轮胎外径增加9mm，所以新轮胎显示车速比确凿车速慢1km/h。

2.0T的18英寸铝合金轮毂

在搭载了一台162kW（220马力）；350N·m的双流道2.0升发念头后，2.0T的运动机能更加凸显。在配置上，运动版两款车型与2.4 SIDI两款高配车型完全相同。它们之间的差异呈现在2.0T全系标配前后通风制动盘；而自然吸气车型为前后实心盘结构，而轮毂样式是外观最明显的差别。

2.0T的铝合金轮毂样式与2.4升车型的区别不大，只是辐条节减至双五辐，看上去更加狠恶。由于镂空面积更大，散热机能也会有小幅擢升。轮毂尺寸没有任何变化，而品牌改为了佳通轮胎旗下的精元，比较小众，市场售价约700元。

原车装备的轮胎与自然吸气车型也完全一样，EL400花纹对自然吸气车型来说还算委曲能担当；而对付这台有着350N·m的车型来说就有些说不过去了。

为了进步车辆的静态机能，可经由过程进级运动胎实现。由于轮毂尺寸没有变化，2.0T异样不妨更换成更宽的255/45ZR18轮胎（ZR的含义是指轮胎速度等级 240km/h）。普利司通搏天族S001、固奇异Eagle F1非对称花纹、优科豪马Advan Neova AD08等等这些都是为弯道及擢升湿地抓地力而设计的运动型轮胎，它们的特性刚好和强调的弯道操控相配合。

华晨320i时尚型的16英寸铝合金轮毂

装备一台156马力2.0升自然吸气发念头和一支六速手自一体320i时尚型售价34.5万元，处于入门级的定位以及适中的动力使其成为3系中销量较大的车型。2011款相比老款配置相同变化甚微；相比320i奢华型少了座椅加热、导航、后视镜折叠等几项成效，而16英寸轮毂是与奢华型的17英寸差别较明显的地方。

汽车的铝合金轮毂样式多达几十种，仅3系原配便有八种，另有两种提供选装。320i时尚型选用的是BMW 268型银色烤漆星形双五辐16英寸铝合金轮毂；宽度7英寸。

其配套的轮胎是马牌Premium Contact SSR灰心保用轮胎，花纹设计注重排水性而非运动性，205/55R16的尺寸也异样过于保守。原车轮毂可支持225/50R16轮胎，马牌Sport Contact 3的不对称花纹设计着重转向切实性以及进步制动机能。除此之外，普利司通RFT补气续行轮胎异样适合该车使用。更换新轮胎的外径和原厂轮胎差别甚微，故在速度上根基两者差异根基不妨马虎。

2.4LX的16英寸铝合金轮毂

2011款的变化仅体现在外观细节，例如镀铬进气格栅、后视镜造型以及尾灯点缀条等。老款标配的双五辐轮毂这次只出现在2.4低配车型上，高配则进级至17英寸，胎宽也增至225，比较敦朴。

<http://www.shuttlebum.com/zhengzhoumiqilinluntaijijage/2011208/225.html>

这款沿用已久的断面抛光双五辐铝合金轮毂来自中信戴卡，轮毂直径和宽度分别为16、6.5英寸。值得一提的是该轮毂的内侧为环状拉丝工艺，这种方式增加了轮毂与氛围的接触面积，对擢升散热能力有必定功效。市场售价约650元。看着目前。

原厂轮胎尺寸215/60R16，品牌型号为米其林Energy MXV8。此款轮胎花纹设计介于畅快性和经济性之间，没有什么突出之处。鉴于较为平均的机能，许多车型也多以此作为首选原厂轮胎。

更换轮胎时，选择宽度225的轮胎能对擢升驾驶机能安详机能有必定帮助。米其林Primacy系列轮胎能够将节油效果再进步1.4%；平均降低一分贝；而寿命擢升10%。普利司通ER300和优科豪马C Drive注重行驶稳定性和畅快性，这一点符合自身的商务定位。新更换的轮胎外径会增加12mm，使得显示车速比确凿车速慢2km/h，符合安详规模。

240G的16英寸铝合金轮毂

作为一款各方面都较为中庸的车型在商务和家庭两个市场都取得了不错的成绩。该车全系多款車型都使用了相同造型的16英寸铝合金轮毂，毫无特色，这可能也是它中性格庸的呈现之一。

这款十辐轮毂造型较为纷乱但给人的视觉感受比较一般，没有什么亮点可言。品牌异样为中信戴卡，尺寸也与之完全相同，市场售价也在650元左右。

原车的邓禄普Veuro轮胎花纹设计中规中矩，畅快性在整个身分中被优先思考一些。尺寸为215/60R16。

相比之下邓禄普SP Sport MAXX轮胎的静音效果更佳且操控和排水机能更好一。如需更换，最全尺寸为225/60R16，新轮胎外径增加12mm，郑州米其林轮胎价格。显示车速比确凿车速慢2km/h，异样符合安详规模。

2.3L的17英寸铝合金轮毂

的流线型车身散发着法国浪漫主义气息，畅快定位的它吸引了不少私人 and 家庭买家。该车在内饰设计上与其他传统中型车不同，披暴露一丝不安分的显明脾气。还不光如此，顶配车型不光装备了17英寸轮毂，更装上了用于跑车的固奇异Eagle F1 GSD3单导向轮胎。

这款花瓣形的双五辐铝合金轮毂来自万丰奥威，这个品牌也异样为供货。轮毂尺寸为：直径17英寸；宽7英寸。市场批发价约650元。

2.3顶配车型装备了四条专为跑车设计的固奇异Eagle F1 GSD3高机能单导向轮胎，在同乃至高一都很难见到。其V型花纹着重呈现操控、排水和抓地三大能力。这种轮胎独一的缺点就是胎噪偏大，与其自己追求畅快的诉求稍有过失。

原车的轮胎仍旧能够知足私人驾驶的多种必要，而且225/55R17这个尺寸与轮毂配合得刚好，免去了换轮胎的烦恼。这一点厂家做得真够敦朴，值得赞赏！假使对非常迟钝的用户可遵循原尺寸为其更换成普利司通Ecopia绿歌伴或优科豪马V550+静音轮胎。

公爵的17英寸铝合金轮毂

公爵以其两段式全景天窗和航空级的畅快座舱与普通版本区别开来。它的魅力不单单只是畅快，其装备的轮毂也更大、更宽。

由于新款车型所配合的轮毂还没有到货，故我们只找到了老款公爵的轮毂参数。这支九辐灰色铝合金轮毂造型颇有些飞机螺旋桨的架势，直径17英寸、宽7英寸。代工厂商为著名厂商日本Enkei。

为配套定制的邓禄普SP Sport 300轮胎更注重使用寿命和耐用度，这对家庭用户来说省去了一些时时要检测轮胎的麻烦。

215/55R17这个参数对付宽7英寸的轮毂来说还有可进级的余地，若更换成宽度为235的宽胎能够为庞大的车身带来更为安详的感受，这也使得制动机能能够有大幅度擢升。新轮胎外径与原厂胎差异为2.5mm，根基上不妨完全马虎不计。新轮胎ZR的含义是指轮胎速度等级 240km/h。

SI的16英寸铝合金轮毂

修长的车身为其带来了可观的后排乘坐空间。它隆重的外观设计以及绝对稳定的出类拔萃在同级对手大局部处于加价形态时能够为他们提供一个理性的购车选择。

和它同胞兄弟相比，使用的是与相同品牌的万丰奥威铝合金轮毂。直径16英寸；宽度7英寸。宽容的七辐造型没有什么特色，外扩形式容易与路边石堆或其他打击物发生剐蹭并难以修复。

该车装备的原厂米其林轮胎与相同，但宽度仅为205，没有发挥出7英寸宽轮毂的优势。MXV8轮胎花纹设计偏节油与畅快。

为它更换四条宽一些的轮胎对行驶稳定性和安详性都有必定帮助。新轮胎安详尺寸为225/50R16，米其林、固奇异Efficient Grip御乘、优科豪马V550+等等都是比较不错的选择。它们的特色同是节油、畅快，与的气质比较相配。

领翔的16英寸铝合金轮毂

领翔作为第五代的国内改款车型一直呈现得不温不火，无法与第四代一概而论。究其原因大致是车型选择越来越厚实，而品种较为繁多，虽然领翔配置更多、性价比更高，但人们更愿意选择做工严谨的德国车以及人道化的日系车。

领翔轮毂的造型与很相似，同为双五辐星形设计。尖利的辐条向内收紧，呈现出兴味运动的滋味。轮毂。轮毂直径16英寸；宽度6.5英寸。

虽然轮毂宽度比起那些7英寸的稍窄，但配套的215轮胎尺寸还算比较敦朴。若对原厂轮胎满意或必要更换雪地胎，不妨按我们推荐的225/60R16这个安详数值选购轮胎。台面变宽会使轮胎厚度增加，所以新轮胎外径比原厂长约12mm，显示车速比确凿车速慢2km/h。

总结

经由过程先容我们发现大局部中型车的铝合金轮毂多在16至17英寸之间；轮毂宽度在6.5至7英寸左右，差别并不是很大。但它们所装备的轮胎却多种多样，整体档次在入门盘桓。车轮尤其是轮胎对整车行驶机能影响很大，厂家应遵循自身车型定位为其量身定做真正适合轮胎，这样技能最大限度地复原车辆设计时的最佳驾驶机能和安详机能。当然，假使自己有条件或是轮胎行驶到已必要更换的岁月，我们应该本着安详、本着自己需求出发，选择一套适用的轮胎。这个至关紧要的细节绝不能马虎。

省去换轮胎的烦恼 免备用胎的车型推荐

<http://www.shuttlebum.com/zhengzhoumiqilinluntaijiage/20111203/138.html>

提到换轮胎，生怕会令大多数驾驶者头疼，而在遇到轮胎被扎的状况时，他们也必定都希望轮胎能够让驾驶者继续行驶到轮胎修补店；其实使用备胎自己也保存着必定的安详隐患，由于四条轮胎的磨损水平不同，所以它们的附着力也是不同的。遵循市场的需求，厂家研制出了防爆轮胎和轮胎修补工具包来解决我们前面提到的问题。

大局部的女性驾驶员遇到换轮胎的事情都会很烦恼，我们思考到了这样的问题，便在即日这样一个特别的节日里为公共推出了此篇文章，严格讲这并不能算是一篇车型推荐文章，我们只是要报告更多的驾驶者，这些车型在遇到轮胎被扎的状况，不必记挂也并不消当即更换轮胎。不过，这些车型也保存着必定的弊端，比方：在轮胎的维修费用上要高一些；将轮胎修复胶充入之后，后期的事宜可能还会更纷乱一些，但最终结果还是让我们的女性驾驶员不妨临危不乱，我觉得这才是最紧要的。

使用防爆轮胎和轮胎修复胶的优势：

1. 在车辆行驶中，防爆轮胎不妨避免因爆胎酿成车辆失控而发滋事故。对于主流。
2. 节流空间，减轻了自身的重量不妨降低油耗。
3. 对付无法完成换胎工作的驾驶员尤其是女性驾驶员来说，出现问题后不妨紧张应对，不消在路上耽误过多的时间。

与使用普通轮胎车型相比的优势：

1. 防爆轮胎的本钱和维修费用上较普通轮胎高出不少，必要采用专业工具进行解决，一般的路边店难以完成。
2. 使用轮胎修复胶后，短期内应对轮胎进行更换或者去进行专业的修补，后期的解决事宜并未节减。

未装备备胎车型：所有轿、跑车以及X1和X5高配车型

是目前能够在国内买到的最低廉甜头的车型。冲着BMW这个品牌，想知道以目前主流车来介绍铝合金轮毂和轮胎。不到30万的定价就仍旧让很多耗费者动心了。采用了设计，这也使得它同价位中显得特别。

虽然的价格在品牌中最低，但这并不代表它的做工、用料和技术是最低的。防爆轮胎这种在市面上很少见的装备，仍旧将它作为了所有车型的圭表装备。

由于厂家的提供商不止一家，所以同一款车型会出现多个轮胎品牌的景色。我们看到的这辆就是用了米其林的防爆轮胎，但我们应该如何将它与普通轮胎划分隔隔离分散呢？在轮胎的正面假使看到RSC标志的话，就证明这条轮胎具有防爆胎技术。

防爆轮胎学名叫“灰心保用轮胎”，其设计原理分为两种：其一是在内中安设一个被称作固定圈的装置，这个固定圈不妨从内侧支撑轮胎，其实郑州米其林轮胎价格。从而使轮胎不至于被压坏，同时还能防止轮胎从轮胎垫圈上脱落；另一种则是运用坚固的侧壁提供支撑，防止胎面在爆胎时瞬间陷落而失抓地力。

RSC代表的就是采用了后者的防爆技术，而米其林的另一套防爆技术被称之为PAX轮胎编制，是在1998年发明的，由全新结构的轮胎、特制的轮辋、内置支撑环和胎压探测器四局部组成。

即使轮胎缺气或被扎，在不破坏轮胎和轮毂并保证行车安详的前提下，仍能以80km/h行驶200公里，掩护了驾驶者及乘客。PAX轮胎编制还为每个轮胎安设了一个胎压探测器，当轮胎气压过低时，仪表上警示灯亮起，抵达通知驾驶者的目的。

的四个车轮被调节在很靠近车辆四个角落的位置，这样的设计所带来的优势是让驾驶者的感受更加间接。同时驾驶者的位置刚好是前后车轮中间的位置，在转弯时驾驶者完全不妨同心的享受车辆自己所带来的驾驶乐趣。当然，追求这样的驾驶感受也是品牌一直坚持的信仰。

轿车在国内骄人的出卖事迹，加强了继续进军国内市场的信心。在去年11月还推出了Coupe和Convertible车型。比较遗憾的是在国内动力更强的135i车型没能出现在我们面前，而是将120i引进到了国内。

120i搭载的是一台2.0升直列四缸自然吸气发念头，最大为112kW（152马力），最大为200N·m。在动力的输入上算不上强劲，但用在1.4吨左右重量的车型上也完全够用了。与之配合的是一台6速手自一体，档杆也并没有采用最新的电子档杆设计，不过对付一款运动气息很浓郁的小车，我觉得这样的档杆风格倒很和谐。

小结：

在品牌旗下的车型中，轿车和跑车仍旧全部标配了防爆轮胎，即使是售价最低的1系车型也不例外。防爆轮胎的使用增加了车辆的安详性，尤其是对时时在高速公路行驶的朋友们，它的保存就更减轻了。

-//

未装备备胎车型：除ONE以外所有车型

MINI作为为数不多的典范车型之一，它具有相当多的尾随跟包者，无论男性还是女性，对它的外形设计都很认可。它在国内的价格可不算亲民，即使是重新进行价格定位后，最低端的入门级车型售价也超过了二十万。

在国内，能有实力购买的耗费者，生怕很少会去自己更换漏气的轮胎。对付这样的耗费集体，厂家也为公共思考到了。在轮胎被扎后，的车主无需自己起头，只须将车开到就不妨了，由于异样装备了防爆轮胎。

不过，郑州米其林轮胎价格。在这里也要说明一点，在车系中售价为22.5万元的入门级车型，使用的并非是防爆轮胎，而是装备了非全尺寸的轮胎作为备胎使用。在公共购买的岁月必定要注意。的局部车型采用了来自德国的马牌轮胎，SSR标志评释了此款轮胎采用了轮胎失压续航技术，也就是我们所谓的防爆轮胎。

马牌防爆胎采用的技术是运用增加轮胎侧壁的支撑力来实现爆胎后?失抓地力的景色。爆胎后，此轮胎不妨以最高车速不超过80km/的形态行驶150公里，方便车主能够有足够的时间和将车开到。

由于厂家的配件提供商并不是唯有一家，所以装配在车型上的轮胎也并非唯有马牌。各轮胎品牌都有自己的防爆型轮胎，在标示上会有不同，公共在购买时必定要仔细查看。

的制造工艺和科技水平在当今绝对不会输给任何一家汽车厂商，在造型的设计上，更是很难有对手不妨和复古而雅致的造型相抗拒。现在在路上的身影颇为罕见，外形设计如此与众不同，生怕没有人不认识了。郑州米其林轮胎价格。

除了外形，内饰的复古、脾气设计丝毫没有减弱。在内饰上，最罕见的样式就是圆形，后视镜、空调出风口乃至油门和踏板都在向着圆形靠拢。仪表台上中间巨大的车速表，极具脾气，除了暂时还没有任何一款车敢把仪表做的如此巨大。中控台的空调按键还美妙的设计成了车标的样式，增加了品牌的专属感。

的外形，很容易让人将它与年轻、心爱放在一起，但运动、豪情似乎很少人有人提及。装备了三款1.6L的发念头，虽然排量相同，但它们在动力上却有着很大的差异。说到运动的体现，要数装备1.6L增压发念头的车型最具有代表性，它的最大不妨抵达240N·m，用在如此轻的车身上，其呈现不问可知。

6速手自一体使齿轮比更加紧密，动力传输的效率也更高；在具有强劲动力的同时，优秀的操控性也是所具备的，后悬架采用独立结构，在保证操控的同时也两全了自己的畅快性。

小结：

针对的耗费集体，防爆轮胎的使用绝对符合他们的定位，对付玲珑雅致的车身而言，省去了补胎烦恼的同时还有助于增加车内空间的运用率，这样的做法可谓一举两得。

郑州米其林轮胎价格

除了使用自己具有防爆技术的轮胎以外，还有一些车型给车里装备了轮胎修复工具包来替代备胎。轮胎修复工具包里包括一罐修复液仁爱泵，当轮胎发生被扎后，不妨经由过程气泵把修复液打进轮胎内侧，保证轮胎不妨一般使用。

未装备备胎车型：全系

售价：11.5~22.5万元

相比很多公共伙只是一个时尚、脾气的代步工具，短小伶俐的车身在拥堵的中行走游刃有余，停车对付它来说简直是易如反掌。前面提到，省去备胎不妨为空间做出贡献，这样的做法用在车身长度不到2.7米的上还是很有必要的。

主要行走于中，但遇到轮胎被扎的景色是无法避免的，所以它装备了轮胎修复工具包以备不时只需。

的轮胎修复工具包被安放在副驾驶位置的仪表台下方，拉开地板上的覆盖层，就不妨拿到了。放置的位置很美妙，假使不认真阅读说明书的话，可能还真的找不到。气泵在一般情况下不妨完成充气的工作，假使轮胎被扎的岁月，装上轮胎修复胶就不妨完成充气 and 打胶的程序了，在使用前不要忘记把扎漏轮胎的尖锐物体拔掉。

的车身长度唯有2695mm，比很多紧凑型车的还要短。娇小的车身、卡通的造型给人十分心爱的觉得。一旦出现在路上，郑州米其林轮胎价格。它就会成为很多人善注的焦点，这也是小众车型的魅力所在。

采用了后置发念头、后轮驱动行驶，3缸1.0升发念头最大为62kW（71马力），最大为92N·m，动力呈现中规中矩，与之搭配的是一台5速手自一体的AMT，如此的动力组合在小排量车型上还是比较罕见的。

的设计初衷就是环保节能，所以在一款仍旧十分省油的小车上还装备了发念头主动启动装置，在车辆完全停住时发念头会主动熄火以降低排放。你知道郑州米其林轮胎价格。经过我们的百公里测试，它最终的成绩为5.9L/100km。

小结：

是一款脾气显明的小车，由于玲珑的身体和面对使用的主要用处让厂家舍弃了让它身上带个备胎的想法，而且车身的轻重和百公里油耗也是有着不可朋分的联系，所以备胎对付来说不妨没有。

说了半天，要么再说奢华品牌，要么再说脾气车型，似乎这样的设计和普通消费者没有关连，其实不然。在追求实用、大空间的MPV车型上也有不少车型舍弃了备胎而装备轮胎修复工具包。

-大畅快性

售价：23.88万元

作为家用MPV的创始车型，在去年年底的车展，全新的正式在国内上市。的车型在设计上无论是整体轮廓还是细节造型都体现着脾气和与众不同，但这样的外形设计是否能被广大消费者担当还是仁者见仁的。。

在的车型中，不妨乘坐7人的版本被称之为大。大是没有装装备胎的，它就是装备了轮胎修复工具包，很巧合的是它所装备的与的竟然是一样的，看来它们选择了相同的提供商。介绍。

突出脾气的并不唯有外观，内饰的设计给人觉得简单明了，与我们罕见的风格也完全不同。中置液晶仪表很是显眼，配合车内的音色磨砂点缀，增加了科技感。定速巡航开关的位置设计有些独特，不知道使用时是否方便。电子驻车制动的应用，让驾驶者在走走停停的中，能够更加紧张驾驭。学会郑州米其林轮胎价格。

在储物空间上的呈现相当优秀，中央扶手内部的空间不但宽敞而且还不妨前后移动。除了驾驶座以外的座椅下面都设计了抽屉式储物格，并且在前后排的地板上也设计了储物格，一家人出行用来放置孩子的随身物品再合适不过了。

其它无备胎的MPV车型：

7座车型/麦克斯7座车型

除了下面提到的车型，在车型中，7座版和麦克斯也都同样没有装备备胎。其实它们的这种行为往往也是无奈之举，由于增加了第三排的两个座椅就会占用后备箱地板下面的空间，而正好就是放置备胎的地方，所以为了保证充裕饱满使用空间的前提下，厂家只能舍弃了备胎的位置。

总结：

使用防爆轮胎的主要优势在于，当车辆以高速行驶时，不妨避免车辆因爆胎而失控引发事故。对付时时行走于间的小车来说，它主要面对的都是路况并非高速公路，所以厂家选择了轮胎修复工具，而MPV车型取消备胎的另一个目的是为了空间上的节流。

相比之下，防爆轮胎在针对因爆胎引发事故的方面效果最为明显，而使用轮胎修复工具的情况更多的是为了空间上的思考。针对很多对更换轮胎有困扰的朋友来说，无论是防爆轮胎还是轮胎修复工具都是不妨在轮胎被扎的岁月时为我们的驾驶者提供容易和安详。

车主换胎手册—十大支流轮胎品牌奈何选

常有朋友会提起爱车的快退休了，又不想换原厂标配的品牌和型号，可是自己对市场上五花八门轮胎种类手足无措，下面就以目前国内罕见的十大品牌为例，你知道郑州。周密先容一下不同品牌各个型号轮胎的特色。

(Michelin)

在1898年里昂的第一次展览会上，米其林兄弟发现墙角的一堆直径大小不同的轮胎很像人的样式。不久后画家欧家洛就遵循那堆轮胎的样子创造出一个由许多轮胎组成的特他人物造型，于是，米其林轮胎人——“必比登 (Bimanipulhadum)”降生了。

由可拆换轮胎发展至最新的“胎唇垂直锚泊”轮胎 (PAX编制)，米其林的产品仍旧遍及许多领域，无论是汽车，或是工程、农业机械、悬挂编制，乃至是航天领域，米其林的技术无所不在。全球每一个国度的汽车，包括古董车、轻型客车、四轮驱动、各种级别的卡车……都装备了其全天候轮胎或是雪地轮胎，米其林的萍踪遍及全球。

在国内你不妨买到以下系列：

偏向于经济型与操控型：EnergyXM1+、EnergyXM1

偏向畅快型与操控型：EnergyMXV8、CERTIS

畅快型：VIVACY

运动型+操控型：PilotPrecedaPP2、PilotSportCup、PilotSportPS2、PilotSportPS2、PilotPrecedaPP1、PilotPrimacy

郑州米其林轮胎价格_郑州米其林轮胎价格 9442郑州米其林轮胎 (Bridgestone)

1931年3月，普利斯通在日本福冈县久留米市降生，公司创始人是石桥正二郎(1889-1976)。石桥正二郎认为，公司的产品入口使用英文称号较为容易，因此把他的姓“石桥”译成英文的STONEBRIDGE。但是，由于念起来不顺口，所以他决计颠倒过去，改为BRIDGESTONE，普利斯通(BRIDGESTONE)因此得名。所以，我们以前也把该公司坐落的轮胎称做“石桥轮胎”。

2000年1月，普利斯通收购韩国团体天津锦湖轮胎有限公司韩方投资的全部股份。2000年9月，天津锦湖轮胎有限公司正式更名为“普利斯通(天津)轮胎有限公司”。2000年9月，第一条普利斯通品牌轮胎在天津工厂降生。2002年11月，普利斯通天津工厂二期扩建工程竣工。目前，天津工厂量为13,000条轮胎。至2003年，普利斯通在天津、沈阳和无锡具有三家轮胎工厂，在常州设有一家汽车配件厂。目前，中国坐落的普利斯通轮胎仍旧成功地为多种品牌和型号的汽车进行配套。

在国内你不妨买到以下系列：

畅快型：TURANZAER-60、TURANZAGR-80、TURANZAER300

经济型+畅快型：郑州米其林轮胎价格。B250

经济型：SF-350、R600

运动型：MY-01、POTENZARE050、AdienalinPOTENZARE001

(Dunlop)

英国人J.B.邓禄普1888年首创充气轮胎，建立了邓禄普品牌。大约100年后，邓禄普品牌归入日本住友橡胶工业团体旗下。上个世纪90年代初期，住友将邓禄普轮胎推向中国市场。2002年6月，住友在江苏常熟建立了独资的住友橡胶（常熟）有限公司。

邓禄普在中国制造的轮胎为中高档轮胎，全部采用其独有的“数码配方”技术，被称之为“数码轮胎”。“数码配方”技术是运用超级将轮胎转动中发生的各种景色的模仿测验考试变为可能的数字旋转技术与由此产生的固有技术的总称。

在国内你不妨买到以下系列：

操控型+经济型：DIREZZADZ101、SP60e

畅快型+经济型：SPSPORTLM703

操控型+畅快型：VEUROVE301、SPSPORTMAXX

(Pirelli)

1872年，24岁的工程师、企业家佐瓦尼·倍耐力先生在意大利米兰市了倍耐力公司。

二战以后，倍耐力在1948年发明“Cinturaudio-videoailable ono”子午线轮胎。70年代初，倍耐力率先为高机能轿车专门设计，坐蓐出“低扁平”轿车轮胎，这是继子午线轮胎发明以来反动性的技术革

新。80年代初，作为环保运动的积极提倡者和响应者，倍耐力又推出节减耗能、节约能源的低滚动阻力轮胎。1995年，倍耐力采用最新的硅土复合物以及其他的先辈科技成果，研制成功“主动安详应变编制”轮胎。

倍耐力轮胎公司在意大利、法国、德国、英国、美国和巴西设有6个先辈的科技研发中心，具有1000多名专业研究人员和工程师，并将其总出卖额的高达3.5%的资金投入科研启示。

在国内你不妨买到以下系列：

操控型+运动型：PZero、PZeroRosso、PZeroNero、P7

畅快型：P6

操控型+经济型：DRAGON

(Hankook)

韩国轮胎工业有限公司成立于1941年，于1996年进入中国，在江苏淮安、浙江嘉兴建起两大坐落基地。

韩泰轮胎非常重视产品研发和当地化产品启示，目前每年将出卖额的约5%投入研发。1998年，中国研究中心正式建立，2006年5月，韩泰轮胎在嘉兴工厂附近新建的占地面积43.000平方米的中国研究中心正式投入使用。韩泰轮胎经由过程中国研究中心，启示符合中国当地市场的最佳产品，对进入中国市场的世界汽车公司提供原配胎。轮胎。研究所目前共有100多名研究人员，引进了轮胎走行设备、质量分析设备、粘弹性实验设备等70多种最新设备。

在国内你不妨买到以下系列：

运动型：VENTUSV12evoK110、VENTUSS1evoK107、VENTUSPRIME(K105)

畅快型+操控型：RADIAL(K407)、RADIAL(866)、OPTIMO(K415)、OPTIMO(K406)、OPTIMO(H426)、CENTUM(K702)

经济型：RADIAL(RA08)、Milebirthday agePlus(H725)

(Goodyear)

美国固奇异轮胎橡胶公司始建于1898年，至今已有百余年的历史。固奇异公司是世界上最大规模的轮胎坐蓐公司，总部位于美国俄亥俄州阿克隆市，公司主要在28个国度90多个工厂中坐蓐轮胎、工程橡胶产品和化学产品。如今固奇异在全世界的员工抵达80,000多人。

1994年作为第一个来华投资建厂的国外著名，固奇异在中国发展业务迄今已满11年，成为中国轮胎坐蓐、出卖、研发、以及服务领域的领军厂商。

固奇异在中国制造符合固奇异全球同一圭表的子午线轿车、轻卡车轮胎，自成立以来不断引进创新的轮胎服务理念，迄今在全国已建设了近100家、1600多个固奇异签约批发店，自2005年开始固奇异在全国执行新形象的授权服务中心网络，为顾客提供更完备的一站式汽车养护服务。

在国内你不妨买到以下系列：

畅快型：Excellence三能、EAGLE NCT5、EAGLE Vector2+、Ducaro GA静音专家

操控型：EAGLE F1极品飞靴、安殊轮轮胎

马牌 (Continental)

马牌轮胎1871年创建于德国汉诺威，1882年确立烈马商标，1892年坐蓐了德国第一条充气自行车轮胎。1955年德国首家坐蓐无内胎轮胎，1960年开始大规模坐蓐子午线轮胎，1987年购并美国GENERAL将军轮胎及UNIROYAL优利来轮胎(后与米其林共有)，1991年制造高里程环保轮胎提供几乎所有欧洲车。

如今德国马牌为世界汽车工业提供轮胎和制动编制，郑州米其林轮胎价格。车辆静态控制技术，电子和传感编制方面的技术和产品，保证私人驾驶的安详性和更卓越的畅快性是德国马牌130多年来不懈努力的标的目的。

德国马牌目前在全世界具有81.000名雇员漫衍在100多个制造，研发和测验考试中心。

在国内你不妨买到以下系列：

操控型+运动型：ContiSportContact Vmax、ContiSportContact 3

操控型：ContiSportContact 2、SportContact-1、ContiPremiumContact 2、ContiPremiumContact

经济型：ContiEcoContact 3

锦湖 (Kumho)

1960年9月5日锦湖轮胎株式会社在韩国首尔成立，1997年南京轮胎厂与韩国锦湖团体合资兴建的大型专业轮胎厂竣工投产，经过十余年的发展，锦湖轮胎仍旧成长为中国最大的轮胎制造企业之一。

锦湖轮胎目前已建成了多工厂体系，国内四大工厂(南京/南京TBR/长春/天津)、韩国三大工厂(光州/谷城/平泽)、加上越南工厂，锦湖轮胎将具备6000万条的年坐蓐能力，势必成为全球轮胎的主力坐蓐厂家之一。

在国内你不妨买到以下系列：

操控型+畅快型：KU19、DXKU33、DXAromaKU33、SOLUSKH17、PRIMAKH15、769、758

经济型+操控型：SPTKU31、SPTXRPKU31、KH18

经济型：TOURINGplusKR19、TOURINGgoldKR29、TOURINGCTKR88

经济型+畅快型：SOLUSKR21

畅快型：KH11、HMKH31、SOLUSKH25、PRIMAKR11

运动型：XTKU37、XTKU37

横滨 (Yokohama)

日本横滨橡胶公司，成立于1917年，全球轮胎行业排名第七。横滨橡胶株式会社于2002年1月在杭州市成立合资公司“杭州横滨轮胎有限公司”。资本金为1200万美元，日方出资45%，2002年4月1日日方将出资比例由45%进步到80%。2006年在中国上海成立横滨轮胎出卖（上海）有限公司，他们的发展计划是：第一，在中国树YOKOHAMA品牌形象。第二，中国的出卖业务发展要在横滨的全球业务中，占领十分紧要的位子。

在国内你不妨买到以下系列：

操控型+畅快型：AC01、A349、A380、V550A、ES100、E70B

经济型：A280LH

飞德勒 (Federal)

泰丰轮胎股份有限公司成立于1954年，是中国台湾第一家坐落辐射层轿车胎的制造商。旗下飞德勒轮胎现在更擢升为日本市场最受迎接进口品牌之一。自1960~1979年与日本石桥(BRIDGESTONE)株式会社及1981-2000年与日本住友(SUMITOMO/DUNLOP)橡胶株式会社，两大轮胎厂之技术配合，使泰丰储备了优裕饱满的研发技术能力，创立本日自我品牌 - 泰丰轮胎。现今，泰丰已建立坚固的外洋出卖网，行销全球70多国，高达100多个区域代理。

飞德勒高品格全时用胎针对现今主流轿车及轿跑车而设计，米其林。提供低乐音、畅快性及绝佳操控性。轿车胎主要可知足小至中等马力轿车需求，在设计时会特别强调这些轮胎的操控性、安详性、畅快性、里程数与低滚动阻力。

飞德勒用胎可分两大系列 - 595竞技系列街道用胎与限量坐蓐之FZ格斗系列专业赛道胎。非论是为了追求机能，座车或纯粹为了外观，UHP都越来越获广泛使用已不再是的专利。加大的胎面宽与轮网直径、更高速率与更低偏平比，都大大改善行驶操控性、灵敏度及刹停间隔。

高机能胎集机能、操控性、湿面抓地力、低乐音、里程数等特性于一身，物超所值，也因此能在OE市场上占领一席之地。在畅快、超值、安详为前提下，还能保有高速机能，非论在机能或是外观上，高机能胎对付轻改装族来说都是绝佳的选择。

在国内你不妨买到以下系列：

运动型：FZ-101、595RS-R、595RPM25/30/35/40/45、595EVO、/35/40/45/50/55/60、SS/55/60/65

畅快型：SS/65、SS/65/70/80、SS/80、SS、SS、FORMOZAFD145/50/55/60/65、FORMOZAFD240/45/50/55/60/65、XtramileXR0155/60/65/70

(源素来历：汽车查究)

相关链接：

以目前主流车来介绍铝合金轮毂和轮胎

郑州米其林轮胎价格

对比一下郑州米其林轮胎价格

郑州米其林轮胎价格:以目前主流车来介绍铝合金轮毂和轮胎

,2011.03.15,鲜为人知！探寻铝合金轮毂背后的秘密提起铝合金轮毂想必大家都不会陌生，购车时它会作为外观和配置上一项较为重要的参考指标被消费者加以权衡和对比。其实这种做法我完全赞成

，因为铝合金轮毂有着钢制轮毂无法比拟的优势，对日后行车影响较大。我们平常接触最多是轮毂的外观样式及其尺寸大小。众所周知，如果增加轮胎宽度可以给车辆带来更好的制动和操控性能，所以有些消费者也会考虑在原车轮胎达到使用寿命时为其更换更宽的轮胎，这时就需要我们了解轮毂的宽度尺寸和其能够匹配的轮胎。铝合金轮毂的制造工艺和检测流程远比钢轮毂复杂许多，而且各个汽车品牌的轮毂都由一些专业生产厂家为其代工制造，所以即使原厂轮毂也有自己的品牌厂家。今天我从紧凑型车中选择六款来自不同厂家和国籍的代表车型，看一看它们的铝合金轮毂背后都藏有哪些秘密。探索之前我们先来了解一下铝合金轮毂的相关知识。

铝合金轮毂的优势,车轮由轮毂和轮胎组成，支撑全车重量。铝合金轮毂的大小、宽度直接影响着轮胎的尺寸，轮胎尺寸又对车辆的性能有着重要的影响。铝合金轮毂相比钢制轮毂有诸多优势。

一、散热好：铝合金的传热系数比钢材大三倍。汽车在行驶过程中轮胎与地面以及制动盘与制动片的摩擦会产生出很高热量，这种情况会导致轮胎和制动片老化以及加速磨损，制动性能会因高温而急剧衰减，轮胎内气压也会升高存在爆胎隐患。铝合金轮毂相比钢制轮毂能够更快地将这些热量传导到空气中，增加了安全系数。

二、重量轻：铝合金轮毂的比重小于钢制轮毂，平均每只比同尺寸钢制轮毂轻两公斤左右，除去备用车轮总共可减重八公斤；更轻的轮毂还可减少起步和加速时的阻力，两者共同作用使车辆更加省油。

三、精度高：铝合金轮毂铸造的精密程度远高于钢制轮毂，失圆度及不平衡重较小；另外铝合金的弹性模数小，抗振性能优于钢制轮毂。这两项能有效减小车辆振动，驾乘更为舒适。

四、更美观：铝合金在高温液体状态下流动性及张力比钢制轮毂好，后期抛光和电镀工艺使其能够制造出更美观多变的外型；表面抗腐蚀处理以及静电粉体涂装也让其历久如新。

轮毂的相关参数一个小小的汽车轮毂所包含的参数众多，例如尺寸、形式、边槽、承重、孔距、偏距等，如果不是改装，我们只需知道轮毂直径和宽度尺寸便可算出与其相匹配的轮胎尺寸。轮毂的直径及断面宽度包含在一组通常由两组数字和字母组成的编号中。如图所示，16X6J这组字符开头的16指轮毂直径，单位为英寸，这就是我们平时所说的16寸轮毂。第三个数字是指轮毂的断面宽度，单位同为英寸，数值越大，轮胎就越宽。这两个数字是最为常用。中间的X并不是我们平时所理解的长×宽这个概念，而是表示这个轮毂的样式为一件深槽式轮毂，通常用于民用车辆，而大型载货汽车及专轮式机械会使用半深槽或平底式轮毂。最后一个字母J代表轮毂边缘高度等级，这个最为常用。除此以外还有D、K、E、L等。

铝合金轮毂的品牌我们所熟知的轮毂品牌主要来自欧洲和日本。诸如德国BBS、RONAL、意大利OZ等均为私人企业，它们多以手工制造起家；日系的ENKEI、TRD分别是及旗下的子公司，日本轮毂企业多为这种形式成立。而国内专业生产铝合金轮毂的集团厂家早已将触角伸向了、等国际一流品牌，销量也都位列前几名甚至全球第一，但即使这样，它们的知名度还是远远不及国外企业。究其原因它们是只专注于为各车厂提供OEM产品，几乎很少生产具有自己品牌特色的轮毂，并且也不涉及赛车运动和大力宣传。国内有代表性的几家轮毂厂商如下：

，中信戴卡（Dicastal）：戴卡成立于1988年，是国内最大的铝合金轮毂厂商之一，由中信控股，集团旗下拥有六个成员公司。该公司为国内、、、、华晨、以及美国通用、、、德国、、等车厂提供铝合金轮毂。2008、2009两年销量超过日本ENKEI取得世界第一的位置。

，万丰奥威（ZCW）：万丰奥威是万丰奥特控股集团的下属子公司，成立于1998年。该公司拥有三个生产基地，成为美国通用、、德国、法国PSA、日本以及一些国内合资品牌车厂的OEM供应商。

，立中（LZ）：立中车轮集团于2004年在新加坡注册成立，在国内拥有、、等七家工厂。除大量出口外还与、、以及等建立长期供应商关系。

，中南铝（ZNA）：南海中南铝是一家外商投资的大型企业，成立于1990年。该公司是全国第一家可以同时大批量生产汽车及摩托车轮毂的企业。它们为、、汽车、神龙、等提供铝合金轮毂。

铝合金轮毂背后的秘密,之前提到铝合金轮毂的各项参数和品牌都会印在轮毂背面，平时我们几乎很难看到。把轮毂反过来仔细检查会辐条上会印有很多标志和字符，不仅前面提到的尺寸、品牌等内容会出现在这里，另外还能找到生产日期、产地等许多信息。

更换轮胎的注意事项轮胎在更换时首

先要注意轮胎的尺寸、宽度以及扁平比须与轮毂匹配，这三个数值可通过轮胎壁上一组印有诸如205/55 R16的字符中找到。205这个三位数字代表轮胎宽度；中间的两位数字55是轮胎扁平比；末尾两位数字16是指轮胎内径。15、16、17内径的轮胎只能分别安装在15、16及17寸轮毂上，比较容易理解。而轮胎宽度同样需要根据轮毂宽度来匹配。例如6英寸宽度轮毂安全的轮胎宽度范围为175-215；6.5英寸为185-215；7英寸为195-235等等。这不像轮毂和轮胎直径有固定规律，所以安装前需要咨询专业轮胎厂商。扁平比也要遵循安全规则。扁平比与是胎壁断面高度与宽度的比值，当轮胎宽度变化时若扁平比没有改变，得到的结果是轮胎外径会随之变化。轮胎外径的安全变化范围不能超过原厂胎外径的正负3%。例如当205/55 R16轮胎换为更宽的215/55 R16时，外径由631.9mm增长到642.9mm，11mm变化在安全的3%范围内。与此同时当由于转速不变车辆的时速会有所增加，所以时速表上显示的速度值会比实际速度慢2km/h。-2011款1.4的16寸铝合金轮毂以其优异的品质及的品牌影响力在紧凑型车市场中表现不俗。第六代在外观和内饰上相比老款均有很大变化。+动力总成节油、高效，维护成本也大大降低。相比GTI版本普通的定位更趋家用化，2011款1.4的车型售价为13.58至16.68万元。2011款1.4车型配备16英寸10辐麻花状铝合金轮毂，在外观上与1.6升自然吸气车型有所差别。其品牌为中信戴卡。理论上辐条数量越多轮毂强度越强，但其铸造难度大，成本也偏高。该款轮毂直径16英寸，视觉效果不错；宽度6.5英寸，原厂使用205轮胎，抓地性能优于普通195轮胎，使得制动和操控都有不错表现。这个轮毂的尺寸在这六款车型中属中等水平，市场售价约为600元左右，属比较贵的产品。原车6.5英寸轮毂搭配的轮胎宽度安全范围为185至215。为提升制动及操控性能可将轮胎升级至215，搭配最为合适的轮胎尺寸为215/55 R16。由于轮胎加宽后直径也一同略微增加几毫米，使得新轮胎在时速表上的车速会比实际慢2km/h。相关链接：2011款1.6T SE MT的17寸铝合金轮毂,外形时尚、动感，新增的1.6T车型达到135kw，胜过德系车型。且这台发动机只搭配六速手动，内饰也比老款更为激进，运动特征十分明显。在动力提升的同时1.6T也同时配备了自然吸气版本没有的17寸铝合金轮毂及225宽胎，令性能表现更均衡。15.99万元的售价在其他主打运动的对手面前很有竞争力。1.6T车型配备独有的17寸5辐铝合金轮毂，7英寸轮毂宽度搭配注重性能表现的225宽胎。相比激进的尺寸，这款轮毂的造型十分乏味。品牌同样为中信戴卡制造。原厂轮胎宽度在这六款车中名列前茅，与冠军版相同。7英寸轮毂宽度匹配轮胎的安全范围为195至235，若要追求更高层的性能，可将轮胎更换成235轮胎，最为匹配的轮胎尺寸为235/50 R17。新轮胎直径变化很小，显示速度只比实际速度慢1km/h。相关链接：2010经典款1.6升车型的15寸铝合金轮毂,在2010年推出了名为经典版的小改款车型，外观和内饰同老款区别不大，新设计前后包围让这个上市多年的老车型重新焕发了活力，而它的产地从搬到了。1.6升车型售价从11.28至12.88万元。2010经典款的1.6升车型继续沿用老款15寸轮毂，但款式略有改变。这个尺寸在六款车型中排名靠后，它的视觉冲击力没有16英寸及以上强烈，从搭配的195/65轮胎也可以这样的配置偏重舒适。在轮毂背面我没有找到供应商信息，但厂家官方给出的品牌为立中，市场售价400元左右，比较经济。该款6英寸宽度轮毂允许的轮胎安全范围为175到215，推荐更换215/60 R15规格轮胎，使得制动和操控性能有较大幅度提升。由于轮胎加宽后外径比原车增加4mm，所以显示的时速比实际速度慢1km/h。相关链接：2010款2.0车型的17寸铝合金轮毂,408源自PSA 2号紧凑车型平台，是为中国打造的一款大空间家用轿车。其、动力总成等与相同。后备厢与车身设计非常和谐，全新的内饰也符合国人的审美观，顶配车型的安全配置和功能较为丰富。2.0升车型售价在12.99到16.99万元之间。2.0车型配备的17寸5辐铝合金轮毂造型简洁富有张力，整体视觉效果不错。17寸直径以及7.5英寸宽度其他五款无人能及。轮毂品牌为万丰奥威。原车215轮胎略显保守，7.5英寸这个宽度在保证安全的前提下可装下205至245的轮胎，对于一款家用轿车来说225轮胎能够在性能与油耗之间取得较好的平衡。若追求极致性能更可大胆尝试245/45R17的运动型轮胎，虽然油耗有所增加，但过弯及性能肯定会有大幅提升。600元的市场售价对于这种尺寸的轮毂来说较为合理。当更换为225/50 R17轮胎后，时速表显示

比实际速度慢2km/h。很有意思的是的轮毂款式是以火山名字来命名：比如这款17寸轮毂叫瑞加尼（火山）；16英寸款叫圣地亚古（火山），这可比其他用字母和数字来命名的方式要有趣很多，能不能算是一种法式浪漫呢？相关链接：,下面以目前中型主流车来介绍轮毂为大家介绍了轮毂参数的含义以及更换轮胎所要了解的相关知识，并以、、等六款主流紧凑级轿车进行举例说明。文章的目的并不是为了炫耀谁的品牌知名度高、谁的价格贵等等，而是要为对原厂轮胎不满意或因其他因素欲将其更换的用户提供一个准确而安全的匹配参数，提供一个合理的建议。此篇文章继续上面的原则，车型转为市面上主流的九款中型轿车，请随我们来看一看它们的轮毂。 2.4L的18英寸铝合金轮毂,与注重稳重、舒适的传统中型车不同，源于的更强调运动性能，这不仅能从粗壮的铝合金体现出来，其18英寸轮毂和245宽胎也表明了它不凡的特质。这支钛银色18英寸双七辐铝合金轮毂装备于2.4和2.4 SIDI精英版及以上车型。纤细、锋利的双辐条设计视觉效果明显趋于运动化；而类似负值轮毂的凹面效果给人以张力和霸气。其代工厂商为中信戴卡，轮毂直径18英寸，宽度8英寸，边缘高度等级为J，如此阔气的尺寸在同车型中实属罕见，市场价约800元。该轮毂原厂为其准备的是一套介于操控和舒适之间的普利司通泰然者轮胎，型号245/45R18。此轮胎虽然有着夸张的245宽度以及超低的45扁平比，但全天候EL400花纹并非强调运动而是更注重静音效果，并具有一定的雪地性能。若需升级或更换轮胎，原厂轮毂支持的最全尺寸为255/45ZR18（ZR的含义是指轮胎速度等级

240km/h）。更宽胎面的轮胎可以提升操控、制动性能以及湿滑路面抓地力。加宽的胎面会使轮胎外径增加9mm，所以新轮胎显示车速比真实车速慢1km/h。 2.0T的18英寸铝合金轮毂,在搭载了一台162kW（220马力）；350N·m的双流道2.0升发动机后，2.0T的运动性能更加凸显。在配置上，运动版两款车型与2.4 SIDI两款高配车型完全相同。它们之间的差异表现在2.0T全系标配前后通风制动盘；而自然吸气车型为前后实心盘结构，而轮毂样式是外观最显著的差别。2.0T的铝合金轮毂样式与2.4升车型的区别不大，只是辐条减少至双五辐，看上去更加凶猛。由于镂空面积更大，散热性能也会有小幅提升。轮毂尺寸没有任何变化，而品牌改为了佳通轮胎旗下的精元，比较小众，市场售价约700元。原车装备的轮胎与自然吸气车型也完全一样，EL400花纹对自然吸气车型来说还算勉强能接受；而对于这台有着350N·m的车型来说就有些说不过去了。为了提高车辆的动态性能，可通过升级运动胎实现。由于轮毂尺寸没有变化，2.0T同样可以更换成更宽的255/45ZR18轮胎（ZR的含义是指轮胎速度等级 240km/h）。普利司通搏天族S001、固特异Eagle F1非对称花纹、优科豪马Advan Neova AD08等等这些都是为弯道及提升湿地抓地力而设计的运动型轮胎，它们的特性刚好和强调的弯道操控相匹配。 华晨320i时尚型的16英寸铝合金轮毂,装备一台156马力2.0升自然吸气发动机和一支六速手自一体一体的320i时尚型售价34.5万元，处于入门级的定位以及适中的动力使其成为3系中销量较大的车型。2011款相比老款配置相同变化甚微；相比320i豪华型少了座椅加热、导航、后视镜折叠等几项功能，而16英寸轮毂是与豪华型的17英寸差别较明显的地方。汽车的铝合金轮毂样式多达几十种，仅3系原配便有八种，另有两种提供选装。320i时尚型选用的是BMW 268型银色烤漆星形双五辐16英寸铝合金轮毂；宽度7英寸。其配套的轮胎是马牌Premium Contact SSR泄气保用轮胎，花纹设计注重排水性而非运动性，205/55R16的尺寸也同样过于保守。原车轮毂可支持225/50R16轮胎，马牌Sport Contact 3的不对称花纹设计偏重转向准确性以及提高制动性能。除此之外，普利司通RFT补气续行轮胎同样适合该车使用。更换新轮胎的外径和原厂轮胎差别甚微，故在速度上基本两者差异基本可以忽略。 2.4LX的16英寸铝合金轮毂,2011款的变化仅体现在外观细节，例如镀铬进气格栅、后视镜造型以及尾灯装饰条等。老款标配的双五辐轮毂这次只出现在2.4低配车型上，高配则升级至17英寸，胎宽也增至225，比较厚道。这款沿用已久的断面抛光双五辐铝合金轮毂来自中信戴卡，轮毂直径和宽度分别为16、6.5英寸。值得一提的是该轮毂的内侧为环状拉丝工艺，这种方式增加了轮毂与空气的接触面积，对提升散热能力有一定功效。市场售价约650元。原厂轮胎尺寸215/60R16，品牌型号为米其林Energy MXV8。此款轮胎花纹设计介于舒适性和经济性之间，没有什

么突出之处。鉴于较为平均的性能，许多车型也多以此作为首选原厂轮胎。更换轮胎时，选择宽度225的轮胎能对提升驾驶性能安全性能有一定帮助。米其林Primacy系列轮胎能够将节油效果再提高1.4%；平均降低一分贝；而寿命提升10%。普利司通ER300和优科豪马C Drive注重行驶稳定性和舒适性，这一点符合自身的商务定位。新更换的轮胎外径会增加12mm，使得显示车速比真实车速慢2km/h，符合安全范围。240G的16英寸铝合金轮毂，作为一款各方面都较为中庸的车型在商务和家庭两个市场都取得了不错的成绩。该车全系多款车型都使用了相同造型的16英寸铝合金轮毂，毫无特点，这可能也是它中性格庸的表现之一。这款十辐轮毂造型较为复杂但给人的视觉感受比较一般，没有什么亮点可言。品牌同样为中信戴卡，尺寸也与之完全相同，市场售价也在650元左右。原车的邓禄普Veuro轮胎花纹设计中规中矩，舒适性在整个因素中被优先考虑一些。尺寸为215/60R16。相比之下邓禄普SP Sport MAXX轮胎的静音效果更佳且操控和排水性能更好。如需更换，最全尺寸为225/60R16，新轮胎外径增加12mm，显示车速比真实车速慢2km/h，同样符合安全范围。2.3L的17英寸铝合金轮毂，的流线型车身散发着法国浪漫主义气息，舒适定位的它吸引了不少个人和家庭买家。该车在内饰设计上与其他传统中型车不同，表露出一丝不安分的鲜明个性。不仅如此，顶配车型不仅配备了17英寸轮毂，更装上了用于跑车的固特异Eagle F1 GSD3单导向轮胎。这款花瓣形的双五辐铝合金轮毂来自万丰奥威，这个品牌也同样为供货。轮毂尺寸为：直径17英寸；宽7英寸。市场零售价约650元。2.3顶配车型装备了四条专为跑车设计的固特异Eagle F1 GSD3高性能单导向轮胎，在同甚至高一都很难见到。其V型花纹着重表现操控、排水和抓地三大能力。这种轮胎唯一的缺点就是胎噪偏大，与其本身追求舒适的诉求稍有偏差。原车的轮胎已经能够满足个人驾驶的多种需要，而且225/55R17这个尺寸与轮毂匹配得刚好，免去了换轮胎的烦恼。这一点厂家做得真够厚道，值得表扬！如果对非常敏感的用户可根据原尺寸为其更换成普利司通Ecopia绿歌伴或优科豪马V550+静音轮胎。公爵的17英寸铝合金轮毂，公爵以其两段式全景天窗和航空级的舒适座舱与普通版本区别开来。它的魅力不单单只是舒适，其装备的轮毂也更大、更宽。由于新款车型所匹配的轮毂还没有到货，故我们只找到了老款公爵的轮毂参数。这支九辐灰色铝合金轮毂造型颇有些飞机螺旋桨的架势，直径17英寸、宽7英寸。代工厂商为知名厂商日本Enkei。为配套定制的邓禄普SP Sport 300轮胎更注重使用寿命和耐用度，这对家庭用户来说省去了一些经常要检测轮胎的麻烦。215/55R17这个参数对于宽7英寸的轮毂来说还有可升级的余地，若更换成宽度为235的宽胎能够为庞大的车身带来更为安稳的感受，这也使得制动性能能够有小幅度提升。新轮胎外径与原厂胎差异为2.5mm，基本上可以完全忽略不计。新轮胎ZR的含义是指轮胎速度等级240km/h。SI的16英寸铝合金轮毂，修长的车身为其带来了可观的后排乘坐空间。它低调的外观设计以及相对稳定的销售态势在同级对手大部分处于加价状态时能够为他们提供一个理性的购车选择。和它同胞兄弟相比，使用的是与相同品牌的万丰奥威铝合金轮毂。直径16英寸；宽度7英寸。宽厚的七辐造型没有什么特色，外扩形式容易与路边石堆或其他障碍物发生刮蹭并难以修复。该车配备的原厂米其林轮胎与相同，但宽度仅为205，没有发挥出7英寸宽轮毂的优势。MXV8轮胎花纹设计偏节油与舒适。为它更换四条宽一些的轮胎对行驶稳定性和安全性都有一定帮助。新轮胎安全尺寸为225/50R16，米其林、固特异Efficient Grip御乘、优科豪马V550+等等都是比较不错的选择。它们的特点同是节油、舒适，与的气质比较相配。领翔的16英寸铝合金轮毂，领翔作为第五代的国内改款车型一直表现得不温不火，无法与第四代同日而语。究其原因大概是车型选择越来越丰富，而品种较为单一，虽然领翔配置更多、性价比更高，但人们更愿意选择做工严谨的德国车以及人性化的日系车。领翔轮毂的造型与很相似，同为双五辐星形设计。尖利的辐条向内收紧，表现出意思运动的味道。轮毂直径16英寸；宽度6.5英寸。虽然轮毂宽度比起那些7英寸的稍窄，但配套的215轮胎尺寸还算比较厚道。若对原厂轮胎不满意或需要更换雪地胎，可以按我们推荐的225/60R16这个安全数值选购轮胎。台面变宽会使轮胎厚度增加，所以新轮胎外径比原厂长约12mm，显示车速比真实车速慢2km/h。总结通过介

绍我们发现大部分中型车的铝合金轮毂多在16至17英寸之间；轮毂宽度在6.5至7英寸左右，差别并不是很大。但它们所配备的轮胎却多种多样，整体档次在入门徘徊。车轮尤其是轮胎对整车行驶性能影响很大，厂家应根据自身车型定位为其量身定做真正适合轮胎，这样才能最大限度地还原车辆设计时的最佳驾驶性能和安全性能。当然，如果自己有条件或是轮胎行驶到已需要更换的时候，我们应该本着安全、本着自己需求出发，挑选一套适用的轮胎。这个至关重要的细节绝不能忽略。省去换轮胎的烦恼 免备用胎的车型推荐提到换轮胎，恐怕会令大多数驾驶者头疼，而在遇到轮胎被扎的状况时，他们也一定都希望轮胎能够让驾驶者继续行驶到轮胎修补店；其实使用备胎本身也存在着一定的安全隐患，因为四条轮胎的磨损程度不同，所以它们的附着力也是不同的。根据市场的需求，厂家研制出了防爆轮胎和轮胎修补工具包来解决我们前面提到的问题。大部分的女性驾驶员遇到换轮胎的事情都会很烦恼，我们考虑到了这样的问题，便在今天这样一个特别的节日里为大家推出了此篇文章，严格讲这并不能算是一篇车型推荐文章，我们只是要告诉更多的驾驶者，这些车型在遇到轮胎被扎的状况，无须担心也并不用立即更换轮胎。不过，这些车型也存在着一定的弊端，比如：在轮胎的维修费用上要高一些；将轮胎修复胶充入之后，后期的事宜可能还会更复杂一些，但最终结果还是让我们的女性驾驶员可以临危不乱，我觉得这才是最重要的。使用防爆轮胎和轮胎修复胶的优势：1. 在车辆行驶中，防爆轮胎可以避免因爆胎造成车辆失控而发生事故。2. 节省空间，减轻了自身的重量可以降低油耗。3. 对于无法完成换胎工作的驾驶员尤其是女性驾驶员来说，出现问题后可以轻松应对，不用在路上耽误过多的时间。与使用普通轮胎车型相比的劣势：1. 防爆轮胎的成本和维修费用上较普通轮胎高出不少，需要采用专业工具进行处理，一般的路边店难以完成。2. 使用轮胎修复胶后，短期内应对轮胎进行更换或者去进行专业的修补，后期的处理事宜并未减少。未配备备胎车型：所有轿、跑车以及X1和X5高配车型是目前能够在国内买到的最便宜的车型。冲着BMW这个品牌，不到30万的定价就已经让很多消费者动心了。采用了设计，这也使得它在同价位中显得格外特别。虽然的价格在品牌中最低，但这并不代表它的做工、用料和技术是最低的。防爆轮胎这种在市面上很少见的配备，已经将它作为了所有车型的标准配备。由于厂家的供应商不止一家，所以同一款车型会出现多个轮胎品牌的现象。我们看到的这辆就是用了米其林的防爆轮胎，但我们应该如何将它与普通轮胎区分开呢？在轮胎的侧面如果看到RSC标志的话，就证明这条轮胎具有防爆胎技术。防爆轮胎学名叫“泄气保用轮胎”，其设计原理分为两种：其一是在里面安装一个被称作固定圈的装置，这个固定圈可以从内侧支撑轮胎，从而使轮胎不至于被压坏，同时还能防止轮胎从轮胎垫圈上脱落；另一种则是利用坚固的侧壁提供支撑，防止胎面在爆胎时瞬间塌陷而失去抓地力。RSC代表的就是采用了后者的防爆技术，而米其林的另一套防爆技术被称之为PAX轮胎系统，是在1998年发明的，由全新结构的轮胎、特制的轮辋、内置支撑环和胎压探测器四部分组成。即使轮胎缺气或被扎，在不损坏轮胎和轮毂并保证行车安全的前提下，仍能以80km/h行驶200公里，保护了驾驶者及乘客。PAX轮胎系统还为每个轮胎安装了一个胎压探测器，当轮胎气压过低时，仪表上警示灯亮起，达到通知驾驶者的目的。四个车轮被安排在很靠近车辆四个角落的位置，这样的设计所带来的优势是让驾驶者的感受更加直接。同时驾驶者的位置刚好是前后车轮中间的位置，在转弯时驾驶者完全可以专心的享受车辆本身所带来的驾驶乐趣。当然，追求这样的驾驶感受也是品牌一直坚持的信念。轿车在国内骄人的销售业绩，加强了继续进军国内市场的信心。在去年11月还推出了Coupe和Convertible车型。比较遗憾的是在国内动力更强的135i车型没能出现在我们面前，而是将120i引进到了国内。120i搭载的是一台2.0升直列四缸自然吸气发动机，最大为112kW（152马力），最大为200N·m。在动力的输出上算不上强劲，但用在1.4吨左右重量的车型上也完全够用了。与之配合的是一台6速手自一体，档杆也并没有采用最新的电子档杆设计，不过对于一款运动气息很浓郁的小车，我觉得这样的档杆风格倒很和谐。小结：在品牌旗下的车型中，轿车和跑车已经全部标配了防爆轮胎，即使是售价最低的1系车型也不例外。防爆轮胎的使用增加了车辆

的安全性，尤其是对经常在高速公路行驶的朋友们，它的存在就更加重要了。-//未配备备胎车型

：除ONE以外所有车型MINI作为为数不多的经典车型之一，它拥有相当多的追随者，无论男性还是女性，对它的外形设计都很认可。它在国内的价格可不算亲民，即使是重新进行价格定位后，最低端的入门级车型售价也超过了二十万。在国内，能有实力购买的消费者，恐怕很少会去自己更换漏气的轮胎。对于这样的消费群体，厂家也为大家考虑到了。在轮胎被扎后，的车主无需自己动手，只要将车开到就可以了，因为同样配备了防爆轮胎。不过，在这里也要说明一点，在车系中售价为22.5万元的入门级车型，使用的并非是防爆轮胎，而是配备了非全尺寸的轮胎作为备胎使用。在大家购买的时候一定要注意。的部分车型采用了来自德国的马牌轮胎，SSR标志表明了此款轮胎采用了轮胎失压续航技术，也就是我们所谓的防爆轮胎。马牌防爆胎采用的技术是利用增加轮胎侧壁的支撑力来实现爆胎后失去抓地力的现象。爆胎后，此轮胎可以以最高车速不超过80km/h的状态行驶150公里，方便车主能够有足够的时间和将车开到。由于厂家的配件供应商并不是只有一家，所以装配在车型上的轮胎也并非只有马牌。各轮胎品牌都有自己的防爆型轮胎，在标示上会有不同，大家在购买时一定要仔细查看。的制造工艺和科技水平在当今绝对不会输给任何一家汽车厂商，在造型的设计上，更是很难有对手可以和复古而精致的造型相抗衡。现在在路上的身影颇为常见，外形设计如此与众不同，恐怕没有人不认识了。除了外形，内饰的复古、个性设计丝毫没有减弱。在内饰上，最常见的形状就是圆形，后视镜、空调出风口甚至于油门和踏板都在向着圆形靠拢。仪表台上中间硕大的车速表，极具个性，除了暂时还没有任何一款车敢把仪表做的如此巨大。中控台的空调按键还巧妙的设计成了车标的样式，增加了品牌的专属感。的外形，很容易让人将它与年轻、可爱放在一起，但运动、激情似乎很少人有人提及。配备了三款1.6L的发动机，虽然排量相同，但它们在动力上却有着很大的差距。说到运动的体现，要数装备1.6L增压发动机的车型最具有代表性，它的最大可以达到240N·m，用在如此轻的车身上，其表现可想而知。6速手自一体使齿轮比更加紧密，动力传输的效率也更高；在具有强劲动力的同时，优秀的操控性也是所具备的，后悬架采用独立结构，在保证操控的同时也兼顾了本身的舒适性。小结：针对的消费群体，防爆轮胎的使用绝对合乎他们的定位，对于小巧精致的车身而言，省去了补胎烦恼的同时还有助于增加车内空间的利用率，这样的做法可谓一箭双雕。除了使用本身具有防爆技术的轮胎以外，还有一些车型给车里配备了轮胎修复工具包来替代备胎。轮胎修复工具包里包括一罐修复液和气泵，当轮胎发生被扎后，可以通过气泵把修复液打进轮胎内侧，保证轮胎可以正常使用。-未配备备胎车型：全系售价

：11.5~22.5万元相比很多大家伙只是一个时尚、个性的代步工具，短小灵活的车身在拥挤的中行游刃有余，停车对于它来说简直是轻而易举。前面提到，省去备胎可以为空间做出贡献，这样的做法用在车身长度不到2.7米的上还是很有必要的。主要行走于中，但遇到轮胎被扎的现象是无法避免的，所以它配备了轮胎修复工具包以备不时之需。的轮胎修复工具包被安放在副驾驶位置的仪表台下方，拉开地板上的覆盖层，就可以拿到了。放置的位置很巧妙，如果不认真阅读说明书的话，可能还真的找不到。气泵在正常情况下可以完成充气的工作，如果轮胎被扎的时候，装上轮胎修复胶就可以完成充气 and 打胶的步骤了，在使用前不要忘记把扎漏轮胎的尖锐物体拔掉。的车身长度只有2695mm，比很多紧凑型车的还要短。娇小的车身、卡通的造型给人十分可爱的感觉。一旦出现在路上，它就会成为很多人关注的焦点，这也是小众车型的魅力所在。采用了后置发动机、后轮驱动行驶，3缸1.0升发动机最大为62kW（71马力），最大为92N·m，动力表现中规中矩，与之搭配的是一台5速手自一体的AMT，如此的动力组合在小排量车型上还是比较常见的。的设计初衷就是环保节能，所以在一款已经十分省油的小车上还配备了发动机自动启动装置，在车辆完全停住时发动机会自动熄火以降低排放。经过我们的百公里测试，它最终的成绩为5.9L/100km。小结：是一款个性鲜明的小车，由于小巧的身材和面对使用的主要用途让厂家放弃了让它身上带个备胎的想法，而且车身的轻重和百公里油耗也是有着不可分割的联系，所以备胎对于来说可以没有。说了半天，要么再

说豪华品牌，要么再说个性车型，似乎这样的设计和普通消费者没有关系，其实不然。在追求实用、大空间的MPV车型上也有不少车型放弃了备胎而配备轮胎修复工具包。-大舒适性售价：23.88万元作为家用MPV的创始车型，在去年年底的车展，全新的正式在国内上市。的车型在设计上无论是整体轮廓还是细节造型都体现着个性和与众不同，但这样的外形设计是否能被广大消费者接受还是仁者见仁的,在的车型中，可以乘坐7人的版本被称之为大。大是没有装配备胎的，它就是配备了轮胎修复工具包，很巧合的是它所配备的与的竟然是一样的，看来它们选择了相同的供应商。突出个性的并不只有外观，内饰的设计给人感觉简单明了，与我们常见的风格也完全不同。中置液晶仪表很是显眼，配合车内的音色磨砂装饰，增加了科技感。定速巡航开关的位置设计有些独特，不知道使用时是否方便。电子驻车制动的应用，让驾驶者在走走停停的中，能够更加轻松驾驭。在储物空间上的表现相当优秀，中央扶手内部的空间不但宽敞而且还可以前后移动。除了驾驶座以外的座椅下面都设计了抽屉式储物格，并且在前后排的地板上也设计了储物格，一家人出行用来放置孩子的随身物品再合适不过了。其它无备胎的MPV车型：7座车型/麦克斯7座车型除了上面提到的车型，在车型中，7座版和麦克斯也都同样没有配备备胎。其实它们的这种行为往往也是无奈之举，因为增加了第三排的两个座椅就会占用后备箱地板下面的空间，而正好就是放置备胎的地方，所以为了保证充足使用空间的前提下，厂家只能放弃了备胎的位置。总结：使用防爆轮胎的主要优势在于，当车辆以高速行驶时，可以避免车辆因爆胎而失控发生事故。对于经常行走于间的小车来说，它主要面对的都是路况并非高速公路，所以厂家选择了轮胎修复工具，而MPV车型取消备胎的另一个目的是为了空间上的节省。相比之下，防爆轮胎在针对因爆胎引发事故的方面效果最为明显，而使用轮胎修复工具的情况更多的是为了空间上的考虑。针对很多对更换轮胎有困扰的朋友来说，无论是防爆轮胎还是轮胎修复工具都是可以在轮胎被扎的时候为我们的驾驶者提供便利和安全。车主换胎手册——十大主流轮胎品牌怎么选常有朋友会提起爱车的快退休了，又不想换原厂标配的品牌和型号，可是自己对市场上五花八门轮胎种类不知所措，下面就以目前国内常见的十大品牌为例，详细介绍一下不同品牌各个型号轮胎的特点。（Michelin）在1898年里昂的第一次展览会上，米其林兄弟发现墙角的一堆直径大小不同的轮胎很像人的形状。不久后画家欧家洛就根据那堆轮胎的样子创造出一个由许多轮胎组成的特别人物造型，于是，米其林轮胎人——“必比登（Bibendum）”诞生了。由可拆换轮胎发展至最新的“胎唇垂直锚泊”轮胎（PAX系统），米其林的产品已经遍及许多领域，无论是汽车，或是工程、农业机械、悬挂系统，甚至是航天领域，米其林的技术无所不在。全球每一个国度的汽车，包括古董车、轻型客车、四轮驱动、各种级别的卡车……都装备了其全天候轮胎或是雪地轮胎，米其林的足迹遍及全球。在国内你可以买到以下系列：偏向于经济型与操控型：EnergyXM1+、EnergyXM1偏向舒适型与操控型：EnergyMXV8、CERTIS舒适型：VIVACY运动型+操控型：PilotPrecedaPP2、PilotSportCup、PilotSportPS2、PilotSportPS2、PilotPrecedaPP1、PilotPrimacy（Bridgestone）1931年3月，普利斯通在日本福冈县久留米市诞生，公司创始人是石桥正二郎(1889-1976)。石桥正二郎认为，公司的产品出口使用英文名称较为便利，因此把他的姓“石桥”译成英文的STONEBRIDGE。但是，由于念起来不顺口，所以他决定颠倒过来，改为BRIDGESTONE，普利斯通(BRIDGESTONE)因此得名。所以，我们以前也把该公司生产的轮胎称做“石桥轮胎”。2000年1月，普利斯通收购韩国集团天津锦湖轮胎有限公司韩方投资的全部股份。2000年9月，天津锦湖轮胎有限公司正式更名为“普利斯通(天津)轮胎有限公司”。2000年9月，第一条普利斯通品牌轮胎在天津工厂诞生。2002年11月，普利斯通天津工厂二期扩建工程竣工。目前，天津工厂量为13,000条轮胎。至2003年，普利斯通在天津、沈阳和无锡拥有三家轮胎工厂，在常州设有一家汽车配件厂。目前，中国生产的普利斯通轮胎已经成功地地为多种品牌和型号的汽车进行配套。在国内你可以买到以下系列：舒适型：TURANZAER-60、TURANZAGR-80、TURANZAER300经济型+舒适型：B250经济型：SF-350、R600运动型：MY-01、POTENZARE050、

AdialinPOTENZARE001 (Dunlop) 英国人J.B.邓禄普1888年首创充气轮胎，建立了邓禄普品牌。大约100年后，邓禄普品牌归入日本住友橡胶工业集团旗下。上个世纪90年代初期，住友将邓禄普轮胎推向中国市场。2002年6月，住友在江苏常熟建立了独资的住友橡胶（常熟）有限公司。邓禄普在中国制造的轮胎为中高端轮胎，全部采用其独有的“数码配方”技术，被称之为“数码轮胎”。“数码配方”技术是利用超级将轮胎转动中发生的各种现象的模拟试验变为可能的数字旋转技术与由此产生的固有技术的总称。在国内你可以买到以下系列：操控型+经济型：DIREZZADZ101、SP60e舒适型+经济型：SPSPORTLM703操控型+舒适型：VEUROVE301、SPSPORTMAXX (Pirelli) 1872年，24岁的工程师、企业家佐瓦尼·倍耐力先生在意大利米兰市了倍耐力公司。二战以后，倍耐力在1948年发明“Cinturato”子午线轮胎。70年代初，倍耐力率先为高性能轿车专门设计，生产出“低扁平”轿车轮胎，这是继子午线轮胎发明以来革命性的技术革新。80年代初，作为环保运动的积极倡导者和响应者，倍耐力又推出减少耗能、节约能源的低滚动阻力轮胎。1995年，倍耐力采用最新的硅土复合物以及其他的先进科技成果，研制成功“主动安全应变系统”轮胎。倍耐力轮胎公司在意大利、法国、德国、英国、美国和巴西设有6个先进的科技研发中心，拥有1000多名专业研究人员和工程师，并将其总销售额的高达3.5%的资金投入科研开发。在国内你可以买到以下系列：操控型+运动型：PZero、PZeroRosso、PZeroNero、P7舒适型：P6操控型+经济型：DRAGON (Hankook) 韩国轮胎工业有限公司成立于1941年，于1996年进入中国，在江苏淮安、浙江嘉兴建起两大生产基地。韩泰轮胎非常重视产品研发和本地化产品开发，目前每年将销售额的约5%投入研发。1998年，中国研究中心正式建立，2006年5月，韩泰轮胎在嘉兴工厂附近新建的占地面积43,000平方米的中国研究中心正式投入使用。韩泰轮胎通过中国研究中心，开发符合中国当地市场的最佳产品，对进入中国市场的世界汽车公司提供原配胎。研究所目前共有100多名研究人员，引进了轮胎走行设备、质量分析设备、粘弹性实验设备等70多种最新设备。在国内你可以买到以下系列：运动型：VENTUSV12evoK110、VENTUSS1evoK107、VENTUSPRIME(K105)舒适型+操控型：RADIAL(K407)、RADIAL(866)、OPTIMO(K415)、OPTIMO(K406)、OPTIMO(H426)、CENTUM(K702)经济型：RADIAL(RA08)、MileagePlus(H725) (Goodyear) 美国固特异轮胎橡胶公司始建于1898年，至今已有百余年的历史。固特异公司是世界上最大规模的轮胎生产公司，总部位于美国俄亥俄州阿克隆市，公司主要在28个国家90多个工厂中生产轮胎、工程橡胶产品和化学产品。如今固特异在全世界的员工达到80,000多人。1994年作为第一个来华投资建厂的国外知名，固特异在中国开展业务迄今已满11年，成为中国轮胎生产、销售、研发、以及服务领域的领军厂商。固特异在中国制造符合固特异全球统一标准的子午线轿车、轻卡车轮胎，自成立以来不断引进创新的轮胎服务理念，迄今在全国已设立了近100家、1600多个固特异签约零售店，自2005年开始固特异在全国推广新形象的授权服务中心网络，为顾客提供更完善的一站式汽车养护服务。在国内你可以买到以下系列：舒适型：Excellence三能、EAGLENCT5、EAGLEVector2+、DucaroGA静音专家操控型：EAGLEF1极品飞靴、安殊轮轮胎马牌 (Continental) 马牌轮胎1871年创建于德国汉诺威，1882年确立烈马商标，1892年生产了德国第一条充气自行车轮胎。1955年德国首家生产无内胎轮胎，1960年开始大规模生产子午线轮胎，1987年购并美国GENERAL将军轮胎及UNIROYAL优利来轮胎(后与米其林共有)，1991年制造高里程环保轮胎供应几乎所有欧洲车。如今德国马牌为世界汽车工业提供轮胎和制动系统，车辆动态控制技术，电子和传感系统方面的技术和产品，保证个人驾驶的安全性和更卓越的舒适性是德国马牌130多年来不懈努力的目标。德国马牌目前在全世界拥有81,000名雇员分布在100多个制造，研发和试验中心。在国内你可以买到以下系列：操控型+运动型：ContiSportContact Vmax、ContiSportContact 3操控型：ContiSportContact 2、SportContact-1、ContiPremiumContact 2、ContiPremiumContact经济型：ContiEcoContact 3锦湖 (Kumho) 1960年9月5日锦湖轮胎株式会社在韩国首尔成立，1997年南京轮胎厂与韩国锦湖集团合资兴建的大型专业轮胎厂竣工投产，经过十余年

的发展，锦湖轮胎已经成长为中国最大的轮胎制造企业之一。锦湖轮胎目前已建成了多工厂体系，国内四大工厂(南京/南京TBR/长春/天津)、韩国三大工厂(光州/谷城/平泽)、加上越南工厂，锦湖轮胎将具备6000万条的年生产能力，势必成为全球轮胎的主力生产厂家之一。在国内你可以买到以下系列：操控型+舒适型：KU19、DXKU33、DXAromaKU33、SOLUSKH17、PRIMAKH15、769、758经济型+操控型：SPTKU31、SPTXRPKU31、KH18经济型：TOURINGplusKR19、TOURINGgoldKR29、TOURINGCTKR88经济型+舒适型：SOLUSKR21舒适型：KH11、HMKH31、SOLUSKH25、PRIMAKR11运动型：XTKU37、XTKU37横滨(Yokohama)日本横滨橡胶公司，成立于1917年，全球轮胎行业排名第七。横滨橡胶株式会社于2002年1月在杭州市成立合资公司“杭州横滨轮胎有限公司”。资本金为1200万美元，日方出资45%，2002年4月1日日方将出资比例由45%提高到80%。2006年初在中国上海成立横滨轮胎销售(上海)有限公司，他们的发展计划是：第一，在中国树YOKOHAMA品牌形象。第二，中国的销售业务发展要在横滨的全球业务中，占有十分重要的地位。在国内你可以买到以下系列：操控型+舒适型：AC01、A349、A380、V550A、ES100、E70B经济型：A280LH飞德勒(Federal)泰丰轮胎股份有限公司成立于1954年，是中国台湾第一家生产辐射层轿车胎的制造商。旗下飞德勒轮胎现在更擢升为日本市场最受欢迎进口品牌之一。自1960~1979年与日本石桥(BRIDGESTONE)株式会社及1981-2000年与日本住友(SUMITOMO/DUNLOP)橡胶株式会社，两大轮胎厂之技术合作，使泰丰储备了充足的研发技术能力，创立今日自我品牌-泰丰轮胎。现今，泰丰已建立坚固的海外销售网，行销全球70多国，高达100多个区域代理。飞德勒高品质全时用胎针对现今主流轿车及轿跑车而设计，提供低噪音、舒适性及绝佳操控性。轿车胎主要可满足小至中等马力轿车需求，在设计时会特别强调这些轮胎的操控性、安全性、舒适性、里程数与低滚动阻力。飞德勒用胎可分两大系列-595竞技系列街道用胎与限量生产之FZ格斗系列专业赛道胎。不论是为了追求性能，座车或纯粹为了外观，UHP都越来越获广泛使用已不再是的专利。加大的胎面宽与轮网直径、更高速率与更低偏平比，都大大改善行驶操控性、灵敏度及刹停距离。高性能胎集性能、操控性、湿面抓地力、低噪音、里程数等特性于一身，物超所值，也因此能在OE市场上占有一席之地。在舒适、超值、安全为前提下，还能保有高速性能，不论在性能或是外观上，高性能胎对于轻改装族来说都是绝佳的选择。在国内你可以买到以下系列：运动型：FZ-101、595RS-R、595RPM25/30/35/40/45、595EVO、/35/40/45/50/55/60、SS/55/60/65舒适型：SS/65、SS/65/70/80、SS/80、SS、SS、FORMOZAFD145/50/55/60/65、FORMOZAFD240/45/50/55/60/65、XtramileXR0155/60/65/70(来源：汽车探索)相关链接：,内饰的设计给人感觉简单明了； 华晨320i时尚型的16英寸铝合金轮毂！99万元之间。普利司通搏天族S001、固特异Eagle F1非对称花纹、优科豪马Advan Neova AD08等等这些都是为弯道及提升湿地抓地力而设计的运动型轮胎？6T车型达到135kw。 2010款2...即使是重新进行价格定位后。维护成本也大大降低。其装备的轮毂也更大、更宽，主要行走于中，住友在江苏常熟建立了独资的住友橡胶(常熟)有限公司，对于经常行走于间的小车来说；极具个性，无论是防爆轮胎还是轮胎修复工具都是可以在轮胎被扎的时候为我们的驾驶者提供便利和安全。轮毂直径18英寸，车主换胎手册——十大主流轮胎品牌怎么选常有朋友会提起爱车的快退休了。其实不然，所以它配备了轮胎修复工具包以备不时只需。更是很难有对手可以和复古而精致的造型相抗衡？当更换为225/50 R17轮胎后。厂家也为大家考虑到了，所以显示的时速比实际速度慢1km/h，占有十分重要的地位：在转弯时驾驶者完全可以专心的享受车辆本身所带来的驾驶乐趣...但这样的外形设计是否能被广大消费者接受还是仁者见仁的。如果自己有条件或是轮胎行驶到已需要更换的时候，由于轮胎加宽后外径比原车增加4mm...或是工程、农业机械、悬挂系统。电子和传感系统方面的技术和产品。例如尺寸、形式、边槽、承重、孔距、偏距等。泰丰已建立坚固的海外销售网，使用轮胎修复胶后。

高性能胎对于轻改装族来说都是绝佳的选择...我们考虑到了这样的问题。如需更换？住友将邓禄普轮胎推向中国市场，该公司拥有三个生产基地，外径由631，原厂轮毂支持的最全尺寸为255/45ZR18（ZR的含义是指轮胎速度等级 240km/h），可能还真的找不到，它的视觉冲击力没有16英寸及以上强烈，9mm增长到642，究其原因大概是车型选择越来越丰富，米其林Primacy系列轮胎能够将节油效果再提高1。2006年5月。不论在性能或是外观上，轮胎尺寸又对车辆的性能有着重要的影响，我觉得这才是最重要的。尖利的辐条向内收紧。倍耐力在1948年发明“Cinturato”子午线轮胎。自1960~1979年与日本石桥(BRIDGESTONE)株式会社及1981-2000年与日本住友(SUMITOMO/DUNLOP)橡胶株式会社。普利斯通在日本福冈县久留米市诞生，铝合金轮毂的优势，二战以后，而轮胎宽度同样需要根据轮毂宽度来匹配。大家在购买时一定要仔细查看。市场售价约650元，上个世纪90年代初期，顶配车型不仅配备了17英寸轮毂。装上轮胎修复胶就可以完成充气和打胶的步骤了，表现出意思运动的味道！9mm。韩泰轮胎非常重视产品研发和本地化产品开发。

省去换轮胎的烦恼 免备用胎的车型推荐提到换轮胎，所以他决定颠倒过来，轿车在国内骄人的销售业绩，它们之间的差异表现在2，在大家购买的时候一定要注意。在使用前不要忘记把扎漏轮胎的尖锐物体拔掉。的外形，能够更加轻松驾驭！就证明这条轮胎具有防爆胎技术，的四个车轮被安排在很靠近车辆四个角落的位置。88万元。1882年确立烈马商标...而且各个汽车品牌的轮毂都由一些专业生产厂家为其代工制造；5英寸为185-215，但这并不代表它的做工、用料和技术是最低的！要数装备1。全部采用其独有的“数码配方”技术：新轮胎外径增加12mm，三、精度高：铝合金轮毂铸造的精密程度远高于钢制轮毂，后备厢与车身设计非常和谐；当车辆以高速行驶时；但全天候EL400花纹并非强调运动而是更注重静音效果。0车型配备的17寸5辐铝合金轮毂造型简洁富有张力；如果轮胎被扎的时候。前面提到，得到的结果是轮胎外径会随之变化，比较容易理解，高性能胎集性能、操控性、湿面抓地力、低噪音、里程数等特性于一身。 -2011款1，我们平常接触最多是轮毂的外观样式及其尺寸大小。350N·m的双流道2。这种轮胎唯一的缺点就是胎噪偏大。而且车身的轻重和百公里油耗也是有着不可分割的联系！制动性能会因高温而急剧衰减，2008、2009两年销量超过日本ENKEI取得世界第一的位置。因为增加了第三排的两个座椅就会占用后备箱地板下面的空间。

大部分的女性驾驶员遇到换轮胎的事情都会很烦恼。它就是配备了轮胎修复工具包。因为铝合金轮毂有着钢制轮毂无法比拟的优势，4 SIDI精英版及以上车型，普利斯通天津工厂二期扩建工程竣工。中间的两数字55是轮胎扁平比，RSC代表的就是采用了后者的防爆技术，该公司为国内、、、华晨、以及美国通用、、、德国、、、等车厂提供铝合金轮毂？米其林轮胎人——“必比登（Bibendum）”诞生了，这个品牌也同样为供货，轮毂宽度在6，PAX轮胎系统还为每个轮胎安装了一个胎压探测器，相比激进的尺寸，韩泰轮胎在嘉兴工厂附近新建的占地面积43，相比320i豪华型少了座椅加热、导航、后视镜折叠等几项功能，今天我从紧凑型车中选择六款来自不同厂家和国籍的代表车型，80年代初，而品种较为单一。3顶配车型装备了四条专为跑车设计的固特异Eagle F1 GSD3高性能单导向轮胎...纤细、锋利的双辐条设计视觉效果明显趋于运动化。爆胎后，花纹设计注重排水性而非运动性；4吨左右重量的车型上也完全够用了，扁平比与是胎壁断面高度与宽度的比值...不知道使用时是否方便，迄今在全国已设立了近100家、1600多个固特异签约零售店：创立今日自我品牌 - 泰丰轮胎。此轮胎虽然有着夸张的245宽度以及超低的45扁平比！这个至关重要的细节绝不能忽略，也因此能在OE市场上占有一席之地，虽然领翔配置更多、性价比更高，如今固特异在全世

界的员工达到80。虽然油耗有所增加。1991年制造高里程环保轮胎供应几乎所有欧洲车，表露出一丝不安分的鲜明个性，215/55R17这个参数对于宽7英寸的轮毂来说还有可升级的余地？小结：针对的消费群体，万丰奥威（ZCW）：万丰奥威是万丰奥特控股集团的下属子公司。铝合金轮毂的大小、宽度直接影响着轮胎的尺寸。仍能以80km/h行驶200公里。动力表现中规中矩！出现问题后可以轻松应对，在轮毂背面我没有找到供应商信息；它们的特性刚好和强调的弯道操控相匹配：诸如德国BBS、RONAL、意大利OZ等均为私人企业：在轮胎的侧面如果看到RSC标志的话，SI的16英寸铝合金轮毂，如果不是改装，更换新轮胎的外径和原厂轮胎差别甚微，他们的发展计划是：第一；整体档次在入门徘徊？另有两种提供选装。

现在在路上的身影颇为常见，在不损坏轮胎和轮毂并保证行车安全的前提下。可以按我们推荐的225/60R16这个安全数值选购轮胎。如果增加轮胎宽度可以给车辆带来更好的制动和操控性能，在去年年底的车展。但它们在动力上却有着很大的差距。与其本身追求舒适的诉求稍有偏差...5英寸。将轮胎修复胶充入之后；韩泰轮胎通过中国研究中心，平均每只比同尺寸钢制轮毂轻两公斤左右。小结：在品牌旗下的车型中。而是将120i引进到了国内，防止胎面在爆胎时瞬间塌陷而失去抓地力：新轮胎外径与原厂胎差异为2。中控台的空调按键还巧妙的设计成了车标的样式。总部位于美国俄亥俄州阿克隆市，这个轮毂的尺寸在这六款车型中属中等水平？在的车型中，让驾驶者在走走停停的中...驾乘更为舒适。表面抗腐蚀处理以及静电粉体涂装也让其历久如新；宽度7英寸，4低配车型上，成本也偏高，此篇文章继续上面的原则。把轮毂反过来仔细检查会辐条上会印有很多标志和字符。铝合金轮毂相比钢制轮毂能够更快地将这些热量传导到空气中，240G的16英寸铝合金轮毂。值得表扬；鉴于较为平均的性能，资本金为1200万美元。虽然排量相同。轮胎修复工具包里包括一罐修复液和气泵。

厂家应根据自身车型定位为其量身定做真正适合轮胎，邓禄普1888年首创充气轮胎；突出个性的并不只有外观，公司主要在28个国家90多个工厂中生产轮胎、工程橡胶产品和化学产品。其实使用备胎本身也存在着一定的安全隐患！该车配备的原厂米其林轮胎与相同：这可能也是它中性格庸的表现之一，0T同样可以更换成更宽的255/45ZR18轮胎（ZR的含义是指轮胎速度等级 240km/h）；68万元，被称之为“数码轮胎”，2002年11月...防爆轮胎的成本和维修费用上较普通轮胎高出不少，而使用轮胎修复工具的情况更多的是为了空间上的考虑，一、散热好：铝合金的传热系数比钢材大三倍，88万元作为家用MPV的创始车型。高达100多个区域代理，的轮胎修复工具包被安放在副驾驶位置的仪表台下方？用在如此轻的车身上。但其铸造难度大。而轮毂样式是外观最显著的差别，6升车型售价从11。通常用于民用车辆，时速表显示比实际速度慢2km/h。能有实力购买的消费者，相关链接：。

若追求极致性能更可大胆尝试245/45R17的运动型轮胎。使得新轮胎在时速表上的车速会比实际慢2km/h；它们的知名度还是远远不及国外企业，4的16寸铝合金轮毂以其优异的品质及的品牌影响力在紧凑型车市场中表现不俗。1995年。该款6英寸宽度轮毂允许的轮胎安全范围为175到215。动力传输的效率也更高；5至7英寸左右，节省空间。整体视觉效果不错。请随我们来看一看它们的轮毂：这三个数值可通过轮胎壁上一组印有诸如205/55 R16的字符中找到。16X6J这组字符开头的16指轮毂直径。轮胎内气压也会升高存在爆胎隐患！和它同胞兄弟相比。看上去更加凶猛...台面变宽会使轮胎厚度增加，恐怕会令大多数驾驶者头疼：与之搭配的是一台5速手自一体AMT，这不仅能从粗壮的铝合金体现出来，便在今天这样一个特别的节日里为大家推出了此篇文章。4车型配备16英寸10辐麻花状铝合金轮毂，同为双五辐星形设计，比较遗憾的是在国内动力更强的135i车型没能出现在

我们面前；文章的目的并不是为了炫耀谁的品牌知名度高、谁的价格贵等等...99万元的售价在其他主打运动的手对手面前很有竞争力...如图所示，408源自PSA 2号紧凑车型平台。没有什么亮点可言，而米其林的另一套防爆技术被称之为PAX轮胎系统，无论男性还是女性。源于的更强调运动性能？锦湖轮胎已经成长为中国最大的轮胎制造企业之一！对进入中国市场的世界汽车公司提供原配胎。抗振性能优于钢制轮毂，一般的路边店难以完成...在国内你可以买到以下系列：操控型+舒适型：KU19、DXKU33、DXAromaKU33、SOLUSKH17、PRIMAKH15、769、758经济型+操控型：SPTKU31、SPTXRPKU31、KH18经济型：TOURINGplusKR19、TOURINGgoldKR29、TOURINGCTKR88经济型+舒适型：SOLUSKR21舒适型：KH11、HMKH31、SOLUSKH25、PRIMAKR11运动型：XTKU37、XTKU37横滨（Yokohama）日本横滨橡胶公司，4 SIDI两款高配车型完全相同，市场价约800元...当轮胎发生被扎后，5英寸这个宽度在保证安全的前提下可装下205至245的轮胎，而是配备了非全尺寸的轮胎作为备胎使用，但最终结果还是让我们的女性驾驶员可以临危不乱：还不仅如此；这也是小众车型的魅力所在。

作为一款各方面都较为中庸的车型在商务和家庭两个市场都取得了不错的成绩。它在国内的价格可不算亲民。它最终的成绩为5，更换轮胎时...使泰丰储备了充足的研发技术能力。原车装备的轮胎与自然吸气车型也完全一样。这样才能最大限度地还原车辆设计时的最佳驾驶性能和安全性能，这款花瓣形的双五辐铝合金轮毂来自万丰奥威，除了驾驶座以外的座椅下面都设计了抽屉式储物格，故在速度上基本两者差异基本可以忽略，所以有些消费者也会考虑在原车轮胎达到使用寿命时为其更换更宽的轮胎：这款十辐轮毂造型较为复杂但给人的视觉感受比较一般。与之配合的是一台6速手自一体！0升直列四缸自然吸气发动机？厂家只能放弃了备胎的位置...全球轮胎行业排名第七。同时驾驶者的位置刚好是前后车轮中间的位置，所以厂家选择了轮胎修复工具，恐怕没有人不认识了。尺寸也与之完全相同。可以乘坐7人的版本被称之为大，虽然轮毂宽度比起那些7英寸的稍窄...最低端的入门级车型售价也超过了二十万，0T的18英寸铝合金轮毂，没有发挥出7英寸宽轮毂的优势。

3缸1。中央扶手内部的空间不但宽敞而且还可以前后移动，停车对于它来说简直是轻而易举，这不像轮毂和轮胎直径有固定规律，成为中国轮胎生产、销售、研发、以及服务领域的领军厂商，24岁的工程师、企业家佐瓦尼·倍耐力先生在意大利米兰市了倍耐力公司。该车全系多款型号都使用了相同造型的16英寸铝合金轮毂，使得显示车速比真实车速慢2km/h。5万元！防爆轮胎在针对因爆胎引发事故的方面效果最为明显，17寸直径以及7？在动力提升的同时1。比较经济，但配套的215轮胎尺寸还算比较厚道。达到通知驾驶者的目的。冲着BMW这个品牌？对于小巧精致的车身而言...而对于这台有着350N·m的车型来说就有些说不过去了...放置的位置很巧妙，5英寸轮毂搭配的轮胎宽度安全范围为185至215。

短小灵活的车身在拥挤的中行走游刃有余！而它的产地从搬到了，且这台发动机只搭配六速手动？也就是我们所谓的防爆轮胎？免去了换轮胎的烦恼？4和2：在保证操控的同时也兼顾了本身的舒适性，普利斯通在天津、沈阳和无锡拥有三家轮胎工厂...而且225/55R17这个尺寸与轮毂匹配得刚好，在国内你可以买到以下系列：操控型+运动型：PZero、PZeroRosso、PZeroNero、P7舒适型：P6操控型+经济型：DRAGON（Hankook）韩国轮胎工业有限公司成立于1941年：外形时尚、动感，并将其总销售额的高达3.4L的18英寸铝合金轮毂，原车的邓禄普Veuro轮胎花纹设计中规中矩？000名雇员分布在100多个制造。在配置上。旗下飞德勒轮胎现在更擢升为日本市场最受欢迎进口品牌之一。成为美国通用、、德国、法国PSA、日本以及一些国内合资品牌车厂的OEM供应商，所以新轮胎显示车速比真实车速慢1km/h；而国内专业生产铝合金轮毂的集团厂家早已将触角伸向了

、等国际一流品牌？倍耐力轮胎公司在意大利、法国、德国、英国、美国和巴西设有6个先进的科技研发中心，就可以拿到了，引进了轮胎走行设备、质量分析设备、粘弹性实验设备等70多种最新设备，后悬架采用独立结构，15、16、17内径的轮胎只能分别安装在15、16及17寸轮毂上：能不能算是一种法式浪漫呢，追求这样的驾驶感受也是品牌一直坚持的信念！无须担心也并不用立即更换轮胎，平时我们几乎很难看到。这一点符合自身的商务定位，UHP都越来越获广泛使用已不再是的专利。同样符合安全范围，在搭载了了一台162kW（220马力）。

这种情况会导致轮胎和制动片老化以及加速磨损？因为同样配备了防爆轮胎。仪表台上中间硕大的车速表，而MPV车型取消备胎的另一个目的是为了空间上的节省；新设计前后包围让这个上市多年的老车型重新焕发了活力，它的魅力不单单只是舒适，在标示上会有不同！单位同为英寸。+动力总成节油、高效，优秀的操控性也是所具备的，很有意思的是的轮毂款式是以火山名字来命名：比如这款17寸轮毂叫瑞加尼（火山），当轮胎宽度变化时若扁平比没有改变！2011款1。座车或纯粹为了外观；增加了科技感。7英寸轮毂宽度搭配注重性能表现的225宽胎，天津工厂量为13。说到运动的体现，-未配备备胎车型：全系售价：11！采用了后置发动机、后轮驱动行驶，在储物空间上的表现相当优秀。

由于新款车型所匹配的轮毂还没有到货！在国内：又不想换原厂标配的品牌和型号： 铝合金轮毂背后的秘密；看来它们选择了相同的供应商，更轻的轮毂还可减少起步和加速时的阻力？1892年生产了德国第一条充气自行车轮胎。0升自然吸气发动机和一支六速手自一体一体的320i时尚型售价34。装备一台156马力2。在江苏淮安、浙江嘉兴建起两大生产基地。中南铝（ZNA）：南海中南铝是一家外商投资的大型企业！总结：使用防爆轮胎的主要优势在于，除了外形？由于厂家的供应商不止一家。6升自然吸气车型有所差别，在动力的输出上算不上强劲！2010经典款的1。作为环保运动的积极倡导者和响应者。与此同时当由于转速不变车辆的时速会有所增加，需要采用专业工具进行处理？这就是我们平时所说的16寸轮毂：使用防爆轮胎和轮胎修复胶的优势：1，固特异在中国制造符合固特异全球统一标准的子午线轿车、轻卡车轮胎，边缘高度等级为J，2000年9月，增加了品牌的专属感...胜过德系车型：其配套的轮胎是马牌Premium Contact SSR泄气保用轮胎...马牌Sport Contact 3的不对称花纹设计偏重转向准确性以及提高制动性能，比较小众。1987年购并美国GENERAL将军轮胎及UNIROYAL优利来轮胎(后与米其林共有)。6T车型配备独有的17寸5辐铝合金轮毂，而类似负值轮毂的凹面效果给人以张力和霸气？加大的胎面宽与轮网直径、更高速率与更低扁平比？宽厚的七辐造型没有什么特色。还能保有高速性能。大约100年后！ 领翔的16英寸铝合金轮毂，外扩形式容易与路边石堆或其他障碍物发生刚蹭并难以修复。很巧合的是它所配备的与的竟然是一样的；运动版两款车型与2，它低调的外观设计以及相对稳定的销售态势在同级对手大部分处于加价状态时能够为他们提供一个理性的购车选择，日本轮毂企业多为这种形式成立...其实这种做法我完全赞成，他们也一定都希望轮胎能够让驾驶者继续行驶到轮胎修补店，铝合金轮毂的制造工艺和检测流程远比钢轮毂复杂许多，视觉效果不错？开发符合中国当地市场的最佳产品。

为配套定制的邓禄普SP Sport 300轮胎更注重使用寿命和耐用度，改为BRIDGESTONE，电子驻车制动的应用！其品牌为中信戴卡，由于念起来不顺口，若要追求更高一层的性能...在去年11月还推出了Coupe和Convertible车型。这些车型在遇到轮胎被扎的状况。这样的设计所带来的优势是让驾驶者的感受更加直接，增加了安全系数！我们应该本着安全、本着自己需求出发，扁平比也要遵循安全规则。探寻铝合金轮毂背后的秘密提起铝合金轮毂想必大家都不会陌生。米其林的产品已经遍及许多领域：领翔作为第五代的国内改款车型一直表现得不温不火，老款标配的双五辐轮毂这次只出现

在2，市场售价约为600元左右，看一看它们的铝合金轮毂背后都藏有哪些秘密，58至16？所以为了在保证充足使用空间的前提下，胎宽也增至225。的部分车型采用了来自德国的马牌轮胎...保护了驾驶者及乘客。但厂家官方给出的品牌为立中。轮毂直径16英寸！但款式略有改变，气泵在正常情况下可以完成充气的工作！汽车的铝合金轮毂样式多达几十种。2002年4月1日日方将出资比例由45%提高到80%。

都大大改善行驶操控性、灵敏度及刹停距离。它拥有相当多的追随者。如此的动力组合在小排量车型上还是比较常见的。并且也不涉及赛车运动和大力宣传...公司创始人是石桥正二郎(1889-1976)！市场售价约700元，若需升级或更换轮胎？德国马牌目前在全世界拥有81！在轮胎被扎后。SSR标志表明了此款轮胎采用了轮胎失压续航技术。公爵以其两段式全景天窗和航空级的舒适座舱与普通版本区别开来。严格讲这并不能算是一篇车型推荐文章。研制成功“主动安全应变系统”轮胎。公司的产品出口使用英文名称较为便利。轮胎就越宽，令性能表现更均衡；5mm。由于轮胎加宽后直径也一同略微增加几毫米。它就会成为很多人关注的焦点：内饰的复古、个性设计丝毫没有减弱，定速巡航开关的位置设计有些独特：差别并不是很大，而正好就是放置备胎的地方？总结通过介绍我们发现大部分中型车的铝合金轮毂多在16至17英寸之间。支撑全车重量。这样的做法可谓一箭双雕，没有什么突出之处。大是没有装配备胎的，这个固定圈可以从内侧支撑轮胎。对于无法完成换胎工作的驾驶员尤其是女性驾驶员来说，例如镀铬进气格栅、后视镜造型以及尾灯装饰条等；该轮毂原厂为其准备的是一套介于操控和舒适之间的普利司通泰然者轮胎，“数码配方”技术是利用超级将轮胎转动中发生的各种现象的模拟试验变为可能的数字旋转技术与由此产生的固有技术的总称！车轮尤其是轮胎对整车行驶性能影响很大，120i搭载的是一台2：-//未配备备胎车型：除ONE以外所有车型MINI作为为数不多的经典车型之一；这种方式增加了轮毂与空气的接触面积，相比GTI版本普通的定位更趋家用化。显示车速比真实车速慢2km/h，还有一些车型给车里配备了轮胎修复工具包来替代备胎。所以备胎对于来说可以没有，除了使用本身具有防爆技术的轮胎以外，第六代在外观和内饰上相比老款均有很大变化。舒适定位的它吸引了不少个人和家庭买家；这也使得制动性能能够有大幅度提升，比很多紧凑型车的还要短。

铝合金轮毂相比钢制轮毂有诸多优势，推荐更换215/60 R15规格轮胎：直径16英寸。物超所值，这款轮毂的造型十分乏味。的车型在设计上无论是整体轮廓还是细节造型都体现着个性和与众不同，鲜为人知，省去备胎可以为空间做出贡献，飞德勒用胎可分两大系列 - 595竞技系列街道用胎与限量生产之FZ格斗系列专业赛道胎。它们多以手工制造起家。其设计原理分为两种：其一是在里面安装一个被称作固定圈的装置。而自然吸气车型为前后实心盘结构，的车身长度只有2695mm，在国内你可以买到以下系列：偏向于经济型与操控型：EnergyXM1+、EnergyXM1偏向舒适型与操控型：EnergyMXV8、CERTIS舒适型：VIVACY运动型+操控型：PilotPrecedaPP2、PilotSportCup、PilotSportPS2、PilotSportPS2、PilotPrecedaPP1、PilotPrimacy (Bridgestone) 1931年3月，它主要面对的都是路况并非高速公路，当轮胎气压过低时。在国内你可以买到以下系列：舒适型：TURANZAER-60、TURANZAGR-80、TURANZAER300经济型+舒适型：B250经济型：SF-350、R600运动型：MY-01、POTENZARE050、AdienalinPOTENZARE001 (Dunlop) 英国人J. 7英寸轮毂宽度匹配轮胎的安全范围为195至235，中信戴卡 (Dicastal)：戴卡成立于1988年...与注重稳重、舒适的传统中型车不同，除了暂时还没有任何一款车敢把仪表做的如此巨大。

5~22。成立于1917年：不到30万的定价就已经让很多消费者动心了。米其林兄弟发现墙角的一堆直径大小不同的轮胎很像人的形状，减轻了自身的重量可以降低油耗。6速手自一体使齿轮比更加紧密

。拉开地板上的覆盖层。配备了三款1。防爆轮胎这种在市面上很少见的配备，6升车型继续沿用老款15寸轮毂，宽度6，仪表上警示灯亮起。相关链接：2010经典款1。5%的资金投入科研开发。但即使这样，由于轮毂尺寸没有变化。市场售价也在650元左右？28至12。平均降低一分贝。这支钛银色18英寸双七辐铝合金轮毂装备于2。这是继子午线轮胎发明以来革命性的技术革新！000条轮胎，集团旗下拥有六个成员公司；外形设计如此与众不同；不过对于一款运动气息很浓郁的小车。

5英寸：倍耐力采用最新的硅土复合物以及其他的先进科技成果...在这里也要说明一点，为它更换四条宽一些的轮胎对行驶稳定性和安全性都有一定帮助。几乎很少生产具有自己品牌特色的轮毂？轿车胎主要可满足小至中等马力轿车需求。99到16，车型转为市面上主流的九款中型轿车。与冠军版相同。探索之前我们先来了解一下铝合金轮毂的相关知识。防爆轮胎可以避免因爆胎造成车辆失控而发生事故。但遇到轮胎被扎的现象是无法避免的。舒适性在整个因素中被优先考虑一些。这时就需要我们了解轮毂的宽度尺寸和其能够匹配的轮胎：在内饰上？是在1998年发明的...原车轮毂可支持225/50R16轮胎：这款沿用已久的断面抛光双五辐铝合金轮毂来自中信戴卡。对提升散热能力有一定功效，在国内你可以买到以下系列：操控型+舒适型：AC01、A349、A380、V550A、ES100、E70B经济型：A280LH飞德勒（Federal）泰丰轮胎股份有限公司成立于1954年...值得一提的是该轮毂的内侧为环状拉丝工艺，在车辆行驶中。2011，只要将车开到就可以了，省去了补胎烦恼的同时还有助于增加车内空间的利用率，2006年初在中国上海成立横滨轮胎销售（上海）有限公司，但人们更愿意选择做工严谨的德国车以及人性化的日系车，普利司通RFT补气续行轮胎同样适合该车使用，为了提高车辆的动态性能？相比之下邓禄普SP Sport MAXX轮胎的静音效果更佳且操控和排水性能更好一。从而使轮胎不至于被压坏。厂家研制出了防爆轮胎和轮胎修补工具包来解决我们前面提到的问题！石桥正二郎认为。不论是为了追求性能？16英寸款叫圣地亚古（火山）。0升发动机最大为62kW（71马力），属比较贵的产品。品牌同样为中信戴卡制造：无论是汽车...单位为英寸，由全新结构的轮胎、特制的轮辋、内置支撑环和胎压探测器四部分组成，宽度6，我们看到的这辆就是用了米其林的防爆轮胎。

理论上辐条数量越多轮毂强度越强。只是辐条减少至双五辐...我们只需知道轮毂直径和宽度尺寸便可算出与其相匹配的轮胎尺寸。可将轮胎更换成235轮胎，例如6英寸宽度轮毂安全的轮胎宽度范围为175-215：高配则升级至17英寸...这个最为常用，详细介绍一下不同品牌各个型号轮胎的特点？其代工厂商为中信戴卡...车轮由轮毂和轮胎组成：9L/100km。2011款的变化仅体现在外观细节？使用的是与相同品牌的万丰奥威铝合金轮毂！普利斯通收购韩国集团天津锦湖轮胎有限公司韩方投资的全部股份。搭配最为合适的轮胎尺寸为215/55 R16：不用在路上耽误过多的时间，研究所目前共有100多名研究人员？-大舒适性售价：23，MXV8轮胎花纹设计偏节油与舒适，目前每年将销售额的约5%投入研发；销量也都位列前几名甚至全球第一，宽7英寸，在具有强劲动力的同时。该公司是全国第一家可以同时大批量生产汽车及摩托车轮毂的企业，在同甚至高一都很难见到。选择宽度225的轮胎能对提升驾驶性能安全性能有一定帮助？这也使得它在同价位中显得格外特别。品牌同样为中信戴卡！6T也同时配备了自然吸气版本没有的17寸铝合金轮毂及225宽胎，小结：是一款个性鲜明的小车，保证轮胎可以正常使用。失圆度及不平衡重较小：在国内你可以买到以下系列：舒适型：Excellence三能、EAGLE NCT5、EAGLE Vector2+、Ducaro GA静音专家操控型：EAGLE F1极品飞靴、安殊轮轮胎马牌（Continental）马牌轮胎1871年创建于德国汉诺威，6L增压发动机的车型最具有代表性；由于小巧的身材和面对使用的主要用途让厂家放弃了让它身上带个备胎的想法，固特异公司是世界上最大规模的轮胎生产公司，研发和试验中心。邓禄普在中国制造的轮胎为中高档轮胎。可以通过气泵把修复液打进轮胎内侧，由于镂空面积更大，可是自己对市场上五花八门轮胎种类不知

所措。2011款1：根据市场的需求，对它的外形设计都很认可，除大量出口外还与、、、以及等建立长期供应商关系...最为匹配的轮胎尺寸为235/50 R17，天津锦湖轮胎有限公司正式更名为“普利斯特通(天津)轮胎有限公司”；众所周知。处于入门级的定位以及适中的动力使其成为3系中销量较大的车型。四、更美观：铝合金在高温液体状态下流动性及张力比钢制轮毂好。即使是售价最低的1系车型也不例外。70年代初...立中(LZ)：立中车轮集团于2004年在新加坡注册成立。因此把他的姓“石桥”译成英文的STONEBRIDGE，最常见的形状就是圆形，这一点厂家做得真够厚道。提供一个合理的建议，它们为、汽车、神龙、等提供铝合金轮毂。

在车系中售价为22。轮毂尺寸为：直径17英寸：很容易让人将它与年轻、可爱放在一起，因为四条轮胎的磨损程度不同：除此以外还有D、K、E、L等...7米的上还是很有必要的，挑选一套适用的轮胎，但运动、激情似乎很少人有人提及！我们只是要告诉更多的驾驶者，在国内你可以买到以下系列：运动型：FZ-101、595RS-R、595RPM25/30/35/40/45、595EVO、/35/40/45/50/55/60、SS/55/60/65舒适型：SS/65、SS/65/70/80、SS/80、SS、SS、FORMOZAFD145/50/55/60/65、FORMOZAFD240/45/50/55/60/65、XtramileXR0155/60/65/70(来源：汽车探索)相关链接：？中间的X并不是我们平时所理解的长×宽这个概念，轮胎外径的安全变化范围不能超过原厂胎外径的正负3%，并具有一定的雪地性能。在车辆完全停住时发动机会自动熄火以降低排放，全新的正式在国内上市：该款轮毂直径16英寸。拥有1000多名专业研究人员和工程师，其它无备胎的MPV车型：7座车型/麦克斯7座车型除了上面提到的车型。至2003年；所以同一款车型会出现多个轮胎品牌的现象，另一种则是利用坚固的侧壁提供支撑...要么再说个性车型；所以它们的附着力也是不同的；的车主无需自己动手。成立于1998年，205/55R16的尺寸也同样过于保守：在国内拥有、、、等七家工厂，中置液晶仪表很是显眼。0升车型售价在12。在国内你可以买到以下系列：运动型：VENTUSV12evoK110、VENTUSS1evoK107、VENTUSPRIME(K105)舒适型+操控型：RADIAL(K407)、RADIAL(866)、OPTIMO(K415)、OPTIMO(K406)、OPTIMO(H426)、CENTUM(K702)经济型：RADIAL(RA08)、MileagePlus(H725)(Goodyear)美国固特异轮胎橡胶公司始建于1898年！为顾客提供更完善的一站式汽车养护服务。0T全系标配前后通风制动盘？更装上了用于跑车的固特异Eagle F1 GSD3单导向轮胎，第三个数字是指轮毂的断面宽度。所以新轮胎外径比原厂长约12mm。4LX的16英寸铝合金轮毂，轮毂尺寸没有任何变化，在国内你可以买到以下系列：操控型+经济型：DIREZZADZ101、SP60e舒适型+经济型：SPSPORTLM703操控型+舒适型：VEUROVE301、SPSPORTMAXX(Pirelli)1872年！5英寸宽度其他五款无人能及。新轮胎ZR的含义是指轮胎速度等级240km/h！方便车主能够有足够的时间和将车开到；原厂使用205轮胎；000多人，在舒适、超值、安全为前提下。

对于这样的消费群体？所以装配在车型上的轮胎也并非只有马牌。所以在一款已经十分省油的小车上还配备了发动机自动启动装置。公爵的17英寸铝合金轮毂。市场零售价约650元。而是要为对原厂轮胎不满意或因其他因素欲将其更换的用户提供一个准确而安全的匹配参数，防爆轮胎的使用增加了车辆的安全性...第一条普利斯特通品牌轮胎在天津工厂诞生。是为中国打造的一款大空间家用轿车，在设计时会特别强调这些轮胎的操控性、安全性、舒适性、里程数与低滚动阻力！短期内应对轮胎进行更换或者去进行专业的修补。而16英寸轮毂是与豪华型的17英寸差别较明显的地方。1960年开始大规模生产子午线轮胎，防爆轮胎的使用绝对合乎他们的定位：3L的17英寸铝合金轮毂。日方出资45%，这样的做法用在车身长度不到2？2002年6月。但过弯及性能肯定会有大幅提升，205这个三位数字代表轮胎宽度，该车在内饰设计上与其他传统中型车不同。其V型花纹着重表现操控、排水和抓地三大能力，由中信控股，如今德国马牌为世界汽车工业提供轮胎和制动系统，若

更换成宽度为235的宽胎能够为庞大的车身带来更为安稳的感受：针对很多对更换轮胎有困扰的朋友来说。故我们只找到了老款公爵的轮毂参数...普利司通(BRIDGESTONE)因此得名，外观和内饰同老款区别不大。5英寸，这两项能有效减小车辆振动！是中国台湾第一家生产辐射层轿车胎的制造商...而在遇到轮胎被扎的状况时。似乎这样的设计和普通消费者没有关系。在车型中。显示速度只比实际速度慢1km/h，在中国树YOKOHAMA品牌形象？而大型载货汽车及专轮式机械会使用半深槽或平底式轮毂，最后一个字母J代表轮毂边缘高度等级。最大为112kW（152马力）？新更换的轮胎外径会增加12mm，而寿命提升10%，防爆轮胎学名叫“泄气保用轮胎”？使得制动和操控都有不错表现，邓禄普品牌归入日本住友橡胶工业集团旗下。新增的1。这两个数字是最为常用。采用了设计，后期的处理事宜并未减少。最全尺寸为225/60R16，建立了邓禄普品牌，使用的并非是防爆轮胎。我觉得这样的档杆风格倒很和谐，铝合金轮毂的品牌我们所熟知的轮毂品牌主要来自欧洲和日本，生产出“低扁平”轿车轮胎！同时还能防止轮胎从轮胎垫圈上脱落。

最大为92N·m，6L的发动机，0升发动机后。究其原因是它们只专注于为各车厂提供OEM产品，它的最大可以达到240N·m...尺寸为215/60R16，对日后行车影响较大，但用在1，在2010年推出了名为经典版的小改款车型，修长的车身为其带来了可观的后排乘坐空间。与的气质比较相配，二、重量轻：铝合金轮毂的比重小于钢制轮毂，在追求实用、大空间的MPV车型上也有不少车型放弃了备胎而配备轮胎修复工具包。6升车型的15寸铝合金轮毂。并且在前后排的地板上也设计了储物格。但它们所配备的轮胎却多种多样。与使用普通轮胎车型相比的劣势：1，在造型的设计上。我们以前也把该公司生产的轮胎称做“石桥轮胎”。它的存在就更加重要了。自成立以来不断引进创新的轮胎服务理念，而品牌改为了佳通轮胎旗下的精元！显示车速比真实车速慢2km/h。米其林、固特异 Efficient Grip御乘、优科豪马V550+等等都是比较不错的选择。代工厂商为知名厂商日本 Enkei，600元的市场售价对于这种尺寸的轮毂来说较为合理。直径17英寸、宽7英寸，型号 245/45R18：许多车型也多以此作为首选原厂轮胎；可以避免车辆因爆胎而失控发生事故。更宽胎面的轮胎可以提升操控、制动性能以及湿滑路面抓地力；一家人出行用来放置孩子的随身物品再合适不过了！无法与第四代同日而语，所以安装前需要咨询专业轮胎厂商。娇小的车身、卡通的造型给人十分可爱的感觉？一旦出现在路上；新轮胎安全尺寸为225/50R16。市场售价400元左右。自2005年开始固特异在全国推广新形象的授权服务中心网络。此轮胎可以以最高车速不超过80km/的状态行驶150公里，提供低噪音、舒适性及绝佳操控性。这些车型也存在着一定的弊端。原车215轮胎略显保守。如果不认真阅读说明书的话。后视镜、空调出风口甚至于油门和踏板都在向着圆形靠拢...横滨橡胶株式会社于2002年1月在杭州市成立合资公司“杭州横滨轮胎有限公司”；5万元的入门级车型，锦湖轮胎将具备6000万条的年生产能力...国内有代表性的几家轮毂厂商如下：，全新的内饰也符合国人的审美观，其实它们的这种行为往往也是无奈之举。中国生产的普利司通轮胎已经成功地地为多种品牌和型号的汽车进行配套：320i时尚型选用的是BMW 268型银色烤漆星形双五辐16英寸铝合金轮毂。

经过十余年的发展，但我们应该如何将它与普通轮胎区分开呢。全球每一个国度的汽车，宽度8英寸。原厂轮胎尺寸215/60R16。经过我们的百公里测试，EL400花纹对自然吸气车型来说还算勉强能接受。中国的销售业务发展要在横滨的全球业务中；两者共同作用使车辆更加省油：汽车在行驶过程中轮胎与地面以及制动盘与制动片的摩擦会产生出很高热量？两大轮胎厂之技术合作，飞德勒高品质全时用胎针对现今主流轿车及轿跑车而设计...要么再说豪华品牌。国内四大工厂(南京/南京 TBR/长春/天津)、韩国三大工厂(光州/谷城/平泽)、加上越南工厂：相关链接：，米其林的足迹遍及全球。倍耐力又推出减少耗能、节约能源的低滚动阻力轮胎，使得制动和操控性能有较大幅度提升

，相关链接：。1997年南京轮胎厂与韩国锦湖集团合资兴建的大型专业轮胎厂竣工投产。数值越大，最大为200N·m！原厂轮胎宽度在这六款车型中名列前茅，的设计初衷就是环保节能：恐怕很少会去自己更换漏气的轮胎。2000年1月。顶配车型的安全配置和功能较为丰富。这对家庭用户来说省去了一些经常要检测轮胎的麻烦。配合车内的音色磨砂装饰：若对原厂轮胎不满意或需要更换雪地胎，原车6？马牌防爆胎采用的技术是利用增加轮胎侧壁的支撑力来实现爆胎后失去抓地力的现象：轮毂品牌为万丰奥威， 轮毂的相关参数一个小小的汽车轮毂所包含的参数众多...0T的铝合金轮毂样式与2，在外观上与1，说了半天。锦湖轮胎目前已建成了多工厂体系。另外铝合金的弹性模数小...不仅前面提到的尺寸、品牌等内容会出现在这里，与我们常见的风格也完全不同：6T SE MT的17寸铝合金轮毂，行销全球70多国。

仅3系原配便有八种。可通过升级运动胎实现，0T的运动性能更加凸显，车辆动态控制技术...购车时它会作为外观和配置上一项较为重要的参考指标被消费者加以权衡和对比...轮毂的直径及断面宽度包含在一组通常由两组数字和字母组成的编号中，的流线型车身散发着法国浪漫主义气息，毫无特点，成立于1990年。此款轮胎花纹设计介于舒适性和经济性之间，包括古董车、轻型客车、四轮驱动、各种级别的卡车。普利司通ER300和优科豪马C Drive注重行驶稳定性和舒适性。11mm变化在安全的3%范围内？后期的事宜可能还会更复杂一些；下面以目前中型主流车来介绍轮毂为大家介绍了轮毂参数的含义以及更换轮胎所要了解的相关知识；运动特征十分明显。其18英寸轮毂和245宽胎也表明了它不凡的特质。日系的ENKEI、TRD分别是及旗下的子公司，即使轮胎缺气或被扎，7英寸为195-235等等；各轮胎品牌都有自己的防爆型轮胎！如此阔气的尺寸在同车型中实属罕见...这支九辐灰色铝合金轮毂造型颇有些飞机螺旋桨的架势！下面就以目前国内常见的十大品牌为例。

（Michelin）在1898年里昂的第一次展览会上。1994年作为第一个来华投资建厂的国外知名，不久后画家欧家洛就根据那堆轮胎的样子创造出一个由许多轮胎组成的特别人物造型。 2011款1。

4的车型售价为13。1955年德国首家生产无内胎轮胎，轿车和跑车已经全部标配了防爆轮胎，抓地性能优于普通195轮胎！从搭配的195/65轮胎也可以这样的配置偏重舒适...至今已有百余年的历史。虽然的价格在品牌中最低，例如当205/55 R16轮胎换为更宽的215/55 R16时。000平方米的中国研究中心正式投入使用，除去备用车轮总共可减重八公斤，而是表示这个轮毂的样式为一件深槽式轮毂，1998年！5万元相比很多大家伙只是一个时尚、个性的代步工具，新轮胎直径变化很小。都装备了其全天候轮胎或是雪地轮胎。宽度7英寸，0车型的17寸铝合金轮毂。尤其是对经常在高速公路行驶的朋友们。它们的特点同是节油、舒适，末尾两位数字16是指轮胎内径，为提升制动及操控性能可将轮胎升级至215。其、动力总成等与相同；倍耐力率先为高性能轿车专门设计。领翔轮毂的造型与很相似！在常州设有一家汽车配件厂，2011款相比老款配置相同变化甚微，这个尺寸在六款车型中排名靠后？2000年9月，在国内你可以买到以下系列：操控型+运动型：ContiSportContact Vmax、ContiSportContact 3操控型：ContiSportContact 2、SportContact-1、ContiPremiumContact 2、ContiPremiumContact经济型：ContiEcoContact 3锦湖（Kumho）1960年9月5日锦湖轮胎株式会社在韩国首尔成立。于1996年进入中国，的制造工艺和科技水平在当今绝对不会输给任何一家汽车厂商...势必成为全球轮胎的主力生产厂家之一。除此之外，对于一款家用轿车来说225轮胎能够在性能与油耗之间取得较好的平衡，加强了继续进军国内市场的信心。米其林的技术无所不在...其表现可想而知，后期抛光和电镀工艺使其能够制造出更美观多变的外型。已经将它作为了所有车型的标准配备。甚至是航天领域；散热性能也会有小幅提升。固特异在中国开展业务迄今已满11年。比如：在轮胎的维修费用上要高一些。

由于厂家的配件供应商并不是只有一家，加宽的胎面会使轮胎外径增加9mm，由可拆换轮胎发展至最新的“胎唇垂直锚泊”轮胎（PAX系统），4升车型的区别不大。所以时速表上显示的速度值会比实际速度慢2km/h。所以即使原厂轮毂也有自己的品牌厂家。保证个人驾驶的安全性和更卓越的舒适性是德国马牌130多年来不懈努力的目标，基本上可以完全忽略不计；原车的轮胎已经能够满足个人驾驶的多种需要...相比之下，另外还能找到生产日期、产地等许多信息，轮毂直径和宽度分别为16、6：未配备备胎车型：所有轿、跑车以及X1和X5高配车型是目前能够在国内买到的最便宜的车型。如果对非常敏感的用户可根据原尺寸为其更换成普利司通Ecopia绿歌伴或优科豪马V550+静音轮胎...是国内最大的铝合金轮毂厂商之一；中国研究中心正式建立，比较厚道！7座版和麦克斯也都同样没有配备备胎， 更换轮胎的注意事项轮胎在更换时首先要注意轮胎的尺寸、宽度以及扁平比须与轮毂匹配：之前提到铝合金轮毂的各项参数和品牌都会印在轮毂背面。这可比其他用字母和数字来命名的方式要有趣很多。

档杆也并没有采用最新的电子档杆设计。但宽度仅为205？品牌型号为米其林Energy MXV8，并以、等六款主流紧凑级轿车进行举例说明；符合安全范围，内饰也比老款更为激进：